

2003TYRE NAVIライスポカップ ジムカーナシリーズ第1戦

平成15年4月27日
会場：H S R宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：35名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:01.255	0	1:01.255	1:01.157	0	1:01.157	1:01.157	1	1	100.00%	
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:01.409	0	1:01.409	1:01.567	0	1:01.567	1:01.409	2	2	100.41%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:02.687	0	1:02.687	1:01.915	0	1:01.915	1:01.915	3	3	101.24%	
6	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:03.525	0	1:03.525	1:04.435	1	1:05.435	1:03.525	4	4	103.87%	
10	A	川崎 淳	NSR250R	H	1:05.399	0	1:05.399	1:04.618	0	1:04.618	1:04.618	5	7	105.66%	
5	A	有住 実明	NSR250R	H	1:05.102	0	1:05.102	1:04.597	1	1:05.597	1:05.102	6	8	106.45%	

19	B	佐藤 恵一	CB-1	H	1:04.986	0	1:04.986	1:03.853	0	1:03.853	1:03.853	1	5	104.41%	
18	B	松浦 健次	StreetMagic	S	1:05.593	0	1:05.593	1:04.175	0	1:04.175	1:04.175	2	6	104.93%	
12	B	平野 覚	NSR250R	H	1:05.871	0	1:05.871	1:06.935	0	1:06.935	1:05.871	3	9	107.71%	
16	B	菊地 永一	NSR250R	H	1:09.465	0	1:09.465	1:05.275	1	1:06.275	1:06.275	4	10	108.37%	
15	B	小野寺 稔	NSR250R	H	1:08.473	0	1:08.473	1:07.846	0	1:07.846	1:07.846	5	11	110.94%	
13	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	9:59.999	0	9:59.999	1:08.500	0	1:08.500	1:08.500	6	12	112.01%	
20	B	大橋 文昭	CBR600F	H	1:09.408	0	1:09.408	1:09.565	0	1:09.565	1:09.408	7	13	113.49%	
14	B	増田 健太郎	BANDIT	S	1:11.997	0	1:11.997	1:10.181	0	1:10.181	1:10.181	8	14	114.76%	
17	B	高橋 正巳	VFR400	H	9:59.999	0	9:59.999	1:10.415	0	1:10.415	1:10.415	9	15	115.14%	
22	B	杉山 剛	GPZ900R	K	1:09.612	3	1:12.612	1:10.484	0	1:10.484	1:10.484	10	16	115.25%	
21	B	佐藤 智章	NSR250R	H	1:12.829	0	1:12.829	1:13.957	0	1:13.957	1:12.829	11	21	119.09%	

39	N	永原 義幸	CBR600F	H	1:10.990	0	1:10.990	1:09.739	1	1:10.739	1:10.739	1	17	115.67%	
41	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:12.042	0	1:12.042	1:11.290	0	1:11.290	1:11.290	2	18	116.57%	
38	N	山浦 真一	CB750	H	1:11.409	0	1:11.409	1:12.220	0	1:12.220	1:11.409	3	19	116.76%	
33	N	後藤 謙一	DT200R	Y	1:13.137	0	1:13.137	1:11.635	0	1:11.635	1:11.635	4	20	117.13%	
36	N	槌田 勝矢	VTR250	H	1:15.257	0	1:15.257	1:14.275	0	1:14.275	1:14.275	5	22	121.45%	
40	N	新塘 尚行	KLX250	K	1:17.209	0	1:17.209	1:15.889	0	1:15.889	1:15.889	6	23	124.09%	
34	N	桑島 克成	NSR250R	H	1:16.882	0	1:16.882	1:16.723	0	1:16.723	1:16.723	7	24	125.45%	
25	N	畠山 香織	JADE	H	1:18.757	0	1:18.757	1:17.621	0	1:17.621	1:17.621	8	25	126.92%	
26	N	平井 清子	NSR250R	H	1:17.862	0	1:17.862	1:18.326	0	1:18.326	1:17.862	9	26	127.31%	
27	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	1:21.411	0	1:21.411	1:18.133	0	1:18.133	1:18.133	10	27	127.76%	
31	N	菅井 幸輔	CB400SF	H	1:18.964	0	1:18.964	1:19.116	0	1:19.116	1:18.964	11	28	129.12%	
28	N	永原 和代	CBR600F	H	1:19.983	0	1:19.983	1:20.723	0	1:20.723	1:19.983	12	29	130.78%	
42	N	山尾 凌平	QR50	H	1:23.920	0	1:23.920	1:20.631	0	1:20.631	1:20.631	13	30	131.84%	
29	N	小林 道枝	VT250	H	1:46.437	0	1:46.437	1:22.065	0	1:22.065	1:22.065	14	31	134.19%	
45	N	山尾 竜也	QR50	H	1:22.114	0	1:22.114	1:22.356	0	1:22.356	1:22.114	15	32	134.27%	
43	N	有住 真証	PW50	Y	1:23.573	0	1:23.573	1:24.804	0	1:24.804	1:23.573	16	33	136.65%	
44	N	有住 沙耶	PW50	Y	1:29.988	0	1:29.988	1:31.727	0	1:31.727	1:29.988	17	34	147.14%	
35	N	志田 聡一	CB1300SF	H	9:59.999	0	9:59.999	2:13.441	0	2:13.441	2:13.441	18	35	218.19%	

ポイントランキング

ラック	クラス	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/27)	第2戦 (5/25)	第3戦 (7/20)	第4戦 (8/31)	第5戦 (10/19)
1	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	25	25				
2	A	畠山 茂	CB-1	H	20	20				
3	A	加藤 裕治	NSR250R	H	16	16				
4	A	佐藤 好光	NSR250R	H	13	13				
5	A	佐藤 恵一	CB-1	H	11	11				
6	A	松浦 健次	StreetMagic	S	10	10				

2003TYRE NAVIライスポカップ ジムカーナシリーズ第2戦

平成15年5月25日
会場：H S R宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：32名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	0:49.709	0	0:49.709	0:49.107	0	0:49.107	0:49.107	1	1	100.00%	
1	A	畠山 茂	CB-1	H	0:49.571	0	0:49.571	0:49.389	0	0:49.389	0:49.389	2	2	100.57%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	0:52.101	0	0:52.101	0:51.148	0	0:51.148	0:51.148	3	3	104.16%	
9	A	松浦 健次	StreetMagic	S	0:51.473	0	0:51.473	0:51.326	0	0:51.326	0:51.326	4	4	104.52%	
5	A	有住 実明	NSR250R	H	0:53.409	0	0:53.409	0:52.839	0	0:52.839	0:52.839	5	6	107.60%	

17	B	菊地 永一	NSR250R	H	0:54.344	0	0:54.344	0:52.405	0	0:52.405	0:52.405	1	5	106.72%	
16	B	新井 隆光	CB750	H	0:56.080	0	0:56.080	0:53.962	0	0:53.962	0:53.962	2	7	109.89%	
18	B	杉山 剛	GPZ900R	K	1:02.083	1	1:03.083	0:55.111	0	0:55.111	0:55.111	3	8	112.23%	
14	B	小野寺 稔	NSR250R	H	0:55.221	0	0:55.221	1:03.625	0	1:03.625	0:55.221	4	9	112.45%	
12	B	平野 覚	NSR250R	H	0:54.766	1	0:55.766	0:56.061	1	0:57.061	0:55.766	5	10	113.56%	
13	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	0:56.833	0	0:56.833	0:55.971	0	0:55.971	0:55.971	6	11	113.98%	
20	B	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	0:57.930	0	0:57.930	0:56.183	0	0:56.183	0:56.183	7	12	114.41%	
22	B	高橋 正巳	ZRX1100	K	0:57.730	0	0:57.730	0:56.732	0	0:56.732	0:56.732	8	13	115.53%	
19	B	八重樫 誠祐	VT250F	H	0:56.844	0	0:56.844	0:58.613	0	0:58.613	0:56.844	9	14	115.76%	
15	B	小松 圭吾	CB1000	H	1:02.185	0	1:02.185	1:00.670	0	1:00.670	1:00.670	10	21	123.55%	

34	N	樋口 直人	ZRX1100	K	0:59.532	0	0:59.532	0:57.686	0	0:57.686	0:57.686	1	15	117.47%	
39	N	山浦 真一	CB750	H	0:59.148	0	0:59.148	0:58.473	0	0:58.473	0:58.473	2	16	119.07%	
38	N	槌田 勝矢	VTR250	H	1:01.032	0	1:01.032	0:58.733	0	0:58.733	0:58.733	3	17	119.60%	
40	N	早坂 良一	NSR250R	H	0:59.982	0	0:59.982	0:59.755	0	0:59.755	0:59.755	4	18	121.68%	
30	N	新塘 尚行	KLX250	K	0:59.821	0	0:59.821	1:02.437	0	1:02.437	0:59.821	5	19	121.82%	
25	N	平野 健太郎	KSR80	K	1:00.302	0	1:00.302	0:59.960	0	0:59.960	0:59.960	6	20	122.10%	
31	N	桑島 克成	NSR250R	H	1:01.721	0	1:01.721	1:00.605	3	1:03.605	1:01.721	7	22	125.69%	
32	N	菅野 雅宣	JADE	H	1:02.767	0	1:02.767	1:03.536	0	1:03.536	1:02.767	8	23	127.82%	
37	N	菅井 幸輔	CB400SF	H	1:03.416	0	1:03.416	1:02.778	0	1:02.778	1:02.778	9	24	127.84%	
26	N	畠山 香織	APE100	H	1:05.107	0	1:05.107	1:03.001	0	1:03.001	1:03.001	10	25	128.29%	
27	N	平井 清子	NSR250R	H	1:03.416	0	1:03.416	1:04.476	0	1:04.476	1:03.416	11	26	129.14%	
29	N	徳永 学紀	CB750	H	1:04.382	0	1:04.382	1:03.709	0	1:03.709	1:03.709	12	27	129.74%	
33	N	吉川 忠志	VFR800	H	1:04.045	0	1:04.045	1:05.350	0	1:05.350	1:04.045	13	28	130.42%	
28	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	1:04.394	0	1:04.394	1:04.413	0	1:04.413	1:04.394	14	29	131.13%	
35	N	前田 健一	TDM80	Y	9:59.999	0	9:59.999	1:07.117	0	1:07.117	1:07.117	15	30	136.68%	
41	N	有住 真証	PW50	Y	1:09.942	0	1:09.942	1:10.794	0	1:10.794	1:09.942	16	31	142.43%	
42	N	有住 沙耶	PW50	Y	1:25.322	0	1:25.322	1:14.368	0	1:14.368	1:14.368	17	32	151.44%	

ポイントランキング

ランク	クラス	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/27)	第2戦 (5/25)	第3戦 (7/20)	第4戦 (8/31)	第5戦 (10/19)
1	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	50	25	25			
2	A	畠山 茂	CB-1	H	40	20	20			
3	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	16			
4	A	松浦 健次	StreetMagic	S	23	10	13			
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	13	13	-			
6	A	佐藤 恵一	CB-1	H	11	11	-			

2003TYRE NAVIライスポカッ ジムカーナシリーズ第3戦

平成15年7月20日
会場：南仙台自動車学校
天候：雨
路面：ウェット
参加総数：49名

#	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	ｸﾗｽ 順位	総合 順位	TOP比	昇 格
					タイム	P	合計ﾀｲﾑ	タイム	P	合計ﾀｲﾑ					
11	A	作田 隆義	ZRX1100	K	2:00.576	0	2:00.576	1:59.871	0	1:59.871	1:59.871	1	1	100.00%	
14	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	2:00.843	0	2:00.843	1:59.979	0	1:59.979	1:59.979	2	2	100.09%	
1	A	畠山 茂	CB-1	H	2:26.423	1	2:27.423	2:00.591	0	2:00.591	2:00.591	3	3	100.60%	
9	A	松浦 健次	StreetMagic	S	2:05.991	0	2:05.991	2:01.300	0	2:01.300	2:01.300	4	4	101.19%	
16	A	志賀 吉信	CBR600F4i	H	2:03.266	0	2:03.266	2:01.479	0	2:01.479	2:01.479	5	5	101.34%	
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:58.625	3	2:01.625	2:06.529	0	2:06.529	2:01.625	6	6	101.46%	
3	A	高橋 武	TRX850	Y	2:02.629	0	2:02.629	2:03.973	0	2:03.973	2:02.629	7	7	102.30%	
12	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	2:03.118	0	2:03.118	2:01.274	4	2:05.274	2:03.118	8	8	102.71%	
5	A	有住 実明	NSR250R	H	2:07.049	0	2:07.049	2:04.964	0	2:04.964	2:04.964	9	10	104.25%	
18	A	高橋 美千代	CBR600F	H	2:07.574	0	2:07.574	9:59.999	0	9:59.999	2:07.574	10	11	106.43%	
13	A	森田 雅人	VTR1000F	H	2:08.263	0	2:08.263	2:07.836	0	2:07.836	2:07.836	11	12	106.64%	
17	A	高橋 正泰	GPZ900R	K	2:11.658	0	2:11.658	2:09.058	0	2:09.058	2:09.058	12	13	107.66%	
15	A	岩淵 浩祐	CBR900RR	H	2:09.583	0	2:09.583	2:09.447	0	2:09.447	2:09.447	13	14	107.99%	
19	A	小浜 直朗	VTR1000F	H	2:15.956	1	2:16.956	2:11.759	0	2:11.759	2:11.759	14	18	109.92%	

29	B	菊地 永一	NSR250R	H	2:07.622	0	2:07.622	2:03.615	0	2:03.615	2:03.615	1	9	103.12%	
31	B	秋山 尚利	HORNET600	H	2:12.097	0	2:12.097	2:09.581	0	2:09.581	2:09.581	2	15	108.10%	
30	B	早川 耕平	CBR600F4i	H	2:10.351	0	2:10.351	2:37.179	0	2:37.179	2:10.351	3	16	108.74%	
25	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	2:13.679	0	2:13.679	2:11.432	0	2:11.432	2:11.432	4	17	109.64%	
20	B	平野 覚	NSR250R	H	2:12.290	0	2:12.290	2:12.096	0	2:12.096	2:12.096	5	19	110.20%	
32	B	新井 隆光	HORNET600	H	2:42.809	0	2:42.809	2:12.573	0	2:12.573	2:12.573	6	20	110.60%	
21	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	2:17.260	0	2:17.260	2:14.707	0	2:14.707	2:14.707	7	21	112.38%	
34	B	早乙女 道夫	CB750F	H	2:29.188	0	2:29.188	2:15.431	0	2:15.431	2:15.431	8	23	112.98%	
28	B	杉山 剛	GPZ900R	K	2:25.970	0	2:25.970	2:15.954	3	2:18.954	2:18.954	9	25	115.92%	
22	B	小野寺 稔	NSR250R	H	2:19.844	0	2:19.844	2:38.911	1	2:39.911	2:19.844	10	26	116.66%	
35	B	高橋 正巳	ZRX1100	K	2:24.293	0	2:24.293	2:20.850	0	2:20.850	2:20.850	11	28	117.50%	
23	B	小松 圭吾	CB1000	H	2:21.558	0	2:21.558	2:19.086	2	2:21.086	2:21.086	12	29	117.70%	
27	B	寺田 晴男	ZRX-1200	K	2:22.030	0	2:22.030	2:23.261	0	2:23.261	2:22.030	13	31	118.49%	
33	B	牧野 弘幸	YZF-R6	Y	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	14	48		

41	N	後藤 謙一	DT200R	Y	2:14.989	0	2:14.989	2:15.763	0	2:15.763	2:14.989	1	22	112.61%	
36	N	平野 健太郎	KSR80	K	2:16.327	0	2:16.327	2:16.725	0	2:16.725	2:16.327	2	24	113.73%	
40	N	吉川 忠志	VFR800	H	2:20.361	0	2:20.361	2:23.321	0	2:23.321	2:20.361	3	27	117.09%	
51	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:44.957	0	2:44.957	2:21.207	0	2:21.207	2:21.207	4	30	117.80%	
52	N	柴田 晃司	ZX-11	K	9:59.999	0	9:59.999	2:23.953	0	2:23.953	2:23.953	5	32	120.09%	
55	N	堀内 教弘	TZR125	Y	2:36.340	0	2:36.340	2:24.900	0	2:24.900	2:24.900	6	33	120.88%	
37	N	畠山 香織	APE100	H	2:29.965	0	2:29.965	2:26.672	0	2:26.672	2:26.672	7	34	122.36%	
45	N	菅井 幸輔	CB400SF	H	2:27.873	0	2:27.873	2:29.472	0	2:29.472	2:27.873	8	35	123.36%	
44	N	金森 淳	Dio	H	9:59.999	0	9:59.999	2:28.575	0	2:28.575	2:28.575	9	36	123.95%	
46	N	徳永 学紀	CB750	H	9:59.999	0	9:59.999	2:29.123	0	2:29.123	2:29.123	10	37	124.40%	
42	N	坂尾 一則	HORNET250	H	2:36.201	0	2:36.201	2:29.784	0	2:29.784	2:29.784	11	38	124.95%	
38	N	平井 清子	NSR250R	H	2:30.562	3	2:33.562	2:29.823	0	2:29.823	2:29.823	12	39	124.99%	
39	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	2:30.559	0	2:30.559	2:32.390	0	2:32.390	2:30.559	13	40	125.60%	
49	N	桑島 克成	NSR250R	H	3:33.390	0	3:33.390	2:33.225	0	2:33.225	2:33.225	14	41	127.82%	
47	N	前田 健一	TDM80	Y	2:33.423	3	2:36.423	2:35.299	0	2:35.299	2:35.299	15	42	129.56%	
83	N	渡部 達也	QR50	H	2:34.055	3	2:37.055	9:59.999	0	9:59.999	2:37.055	16	43	131.02%	
82	N	松岡 遼太郎	PW50	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:43.378	0	2:43.378	2:43.378	17	44	136.29%	
50	N	菱沼 仁	CB-1	H	9:59.999	0	9:59.999	2:44.573	0	2:44.573	2:44.573	18	45	137.29%	
81	N	有住 真証	PW50	Y	2:49.163	0	2:49.163	9:59.999	0	9:59.999	2:49.163	19	46	141.12%	
80	N	渡部 裕貴	QR50	H	3:24.943	0	3:24.943	4:42.500	0	4:42.500	3:24.943	20	47	170.97%	
43	N	新塘 尚行	KLX250	K	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	21	48		

ポイントランキング

ﾗﾝｸ	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/27)	第2戦 (5/25)	第3戦 (7/20)	第4戦 (8/31)	第5戦 (10/19)
1	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	60	25	25	10		
2	A	畠山 茂	CB-1	H	56	20	20	16		
3	A	松浦 健次	StreetMagic	S	36	10	13	13		
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	16	-		
5	A	作田 隆義	ZRX1100	K	25	-	-	25		
6	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	20	-	-	20		
7	A	佐藤 好光	NSR250R	H	13	13	-	-		
8	A	佐藤 恵一	CB-1	H	11	11	-	-		
8	A	志賀 吉信	CBR600F4i	H	11	-	-	11		
10	A	高橋 武	TRX850	Y	9	-	-	9		
11	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	8	-	-	8		
12	B	菊地 永一	NSR250R	H	7	-	-	7		
13	A	有住 実明	NSR250R	H	6	-	-	6		

2003TYRE NAVIライスポカップ ジムカーナシリーズ第4戦

平成15年8月31日

会場：HSR宮城

天候：雨

路面：ウェット

参加総数：43名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:27.744	0	1:27.744	1:25.810	0	1:25.810	1:25.810	1	1	100.00%	
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:27.781	0	1:27.781	1:28.647	0	1:28.647	1:27.781	2	2	102.30%	
11	A	佐藤 恵一	CB-1	H	1:45.076	0	1:45.076	1:28.494	0	1:28.494	1:28.494	3	3	103.13%	
9	A	松浦 健次	StreetMagic	S	1:28.974	0	1:28.974	1:32.020	0	1:32.020	1:28.974	4	4	103.69%	
12	A	朝野 功治	GSF1200	S	1:32.075	0	1:32.075	1:29.756	0	1:29.756	1:29.756	5	5	104.60%	
5	A	有住 実明	NSR250R	H	1:33.324	0	1:33.324	1:30.099	0	1:30.099	1:30.099	6	6	105.00%	
6	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:33.698	0	1:33.698	1:32.235	0	1:32.235	1:32.235	7	7	107.49%	
13	A	保 友也	GSF1200	S	1:34.127	1	1:35.127	1:32.284	0	1:32.284	1:32.284	8	8	107.54%	
10	A	菊地 永一	NSR250R	H	1:33.218	0	1:33.218	1:42.609	0	1:42.609	1:33.218	9	10	108.63%	

31	B	藤本 祐治	NSR250R	H	1:34.152	0	1:34.152	1:31.818	0	1:31.818	1:31.818	1	7	107.00%	
27	B	地島 大樹	CB400SF	H	1:34.253	0	1:34.253	2:11.249	0	2:11.249	1:34.253	2	11	109.84%	
34	B	新井 隆光	HORNET600	H	1:50.286	0	1:50.286	1:35.021	0	1:35.021	1:35.021	3	12	110.73%	
20	B	平野 覚	NSR250R	H	1:35.034	0	1:35.034	1:35.912	0	1:35.912	1:35.034	4	13	110.75%	
33	B	佐藤 勝彦	NSR250R	H	1:36.549	0	1:36.549	1:37.278	0	1:37.278	1:36.549	5	14	112.51%	
32	B	伊藤 将紀	VFR400R	H	1:42.838	0	1:42.838	1:36.643	0	1:36.643	1:36.643	6	15	112.62%	
22	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:38.495	0	1:38.495	1:38.281	0	1:38.281	1:38.281	7	16	114.53%	
28	B	杉山 剛	GPZ900R	K	2:19.244	1	2:20.244	1:38.285	0	1:38.285	1:38.285	8	17	114.54%	
23	B	小松 圭吾	CB1000	H	1:45.859	0	1:45.859	1:38.829	0	1:38.829	1:38.829	9	18	115.17%	
26	B	畔川 哲也	GSX250S	S	1:41.344	0	1:41.344	1:38.923	0	1:38.923	1:38.923	10	19	115.28%	
21	B	平野 健太郎	KSR80	K	9:59.999	0	9:59.999	1:39.131	0	1:39.131	1:39.131	11	20	115.52%	
35	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	1:39.564	0	1:39.564	1:41.785	0	1:41.785	1:39.564	12	22	116.03%	
37	B	高橋 正巳	VFR400R	H	1:40.826	0	1:40.826	1:40.601	0	1:40.601	1:40.601	13	23	117.24%	
29	B	大橋 文昭	CBR600F	H	9:59.999	0	9:59.999	1:41.563	0	1:41.563	1:41.563	14	24	118.36%	
36	B	松原 伸	CB-1	H	1:42.895	0	1:42.895	1:42.265	0	1:42.265	1:42.265	15	25	119.18%	
24	B	増田 健太郎	BANDIT	S	1:42.621	0	1:42.621	1:42.787	0	1:42.787	1:42.621	16	26	119.59%	
25	B	佐々木 公之	CB400SF	H	9:59.999	0	9:59.999	1:44.736	0	1:44.736	1:44.736	17	29	122.06%	
30	B	高橋 清裕	NSR250R	H	1:45.023	1	1:46.023	9:59.999	0	9:59.999	1:46.023	18	30	123.56%	

43	N	佐藤 幸広	VF750K	H	1:39.495	0	1:39.495	1:44.169	0	1:44.169	1:39.495	1	21	115.95%	
56	N	土野 努	VTR250	H	1:42.758	0	1:42.758	9:59.999	0	9:59.999	1:42.758	2	27	119.75%	
38	N	畠山 香織	APE100	H	1:44.000	0	1:44.000	1:42.802	0	1:42.802	1:42.802	3	28	119.80%	
50	N	樋口 直人	CRM80	H	1:46.526	0	1:46.526	1:48.161	0	1:48.161	1:46.526	4	31	124.14%	
49	N	前田 健一	StreetMagic	Y	1:48.929	0	1:48.929	1:46.881	0	1:46.881	1:46.881	5	32	124.56%	
55	N	吉田 真	NSR80	H	1:53.707	0	1:53.707	1:48.437	0	1:48.437	1:48.437	6	33	126.37%	
52	N	徳永 学紀	CB750	H	2:18.771	0	2:18.771	1:50.973	0	1:50.973	1:50.973	7	34	129.32%	
60	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:51.914	0	1:51.914	2:02.020	0	2:02.020	1:51.914	8	35	130.42%	
42	N	引間 千春	VFR400R	H	1:54.061	0	1:54.061	1:54.180	0	1:54.180	1:54.061	9	36	132.92%	
44	N	桑島 克成	NSR250R	H	1:55.371	0	1:55.371	2:06.179	0	2:06.179	1:55.371	10	37	134.45%	
40	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	2:06.182	0	2:06.182	1:55.381	0	1:55.381	1:55.381	11	38	134.46%	
39	N	平井 清子	FTR223D	H	1:58.462	0	1:58.462	1:59.653	0	1:59.653	1:58.462	12	39	138.05%	
57	N	菱沼 仁	CB-1	H	2:15.509	0	2:15.509	2:03.505	0	2:03.505	2:03.505	13	40	143.93%	
45	N	五十嵐 ゆかり	Monkey	H	2:03.660	0	2:03.660	9:59.999	0	9:59.999	2:03.660	14	41	144.11%	
41	N	志田 聡一	VTR250	H	9:59.999	0	9:59.999	2:25.148	0	2:25.148	2:25.148	15	42	169.15%	
51	N	山浦 真一	CB750	H	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	16	43		

ポイントランキング

ラック	クラス	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/27)	第2戦 (5/25)	第3戦 (7/20)	第4戦 (8/31)	第5戦 (10/19)
1	A	畠山 茂	CB-1	H	81	20	20	16	25	
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	80	25	25	10	20	
3	A	松浦 健次	StreetMagic	S	49	10	13	13	13	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	16	-	-	
5	A	佐藤 恵一	CB-1	H	27	11	-	-	16	
6	A	作田 隆義	ZRX1100	K	25	-	-	25	-	
7	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	20	-	-	20	-	
8	A	有住 実明	NSR250R	H	16	-	-	6	10	
9	A	佐藤 好光	NSR250R	H	13	13	-	-	-	
10	A	志賀 吉信	CBR600F4i	H	11	-	-	11	-	
10	A	朝野 功治	GSF1200	S	11	-	-	-	11	
12	A	高橋 武	TRX850	Y	9	-	-	9	-	
13	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	8	-	-	8	-	
14	A	菊地 永一	NSR250R	H	7	-	-	7	-	

2003TYRE NAVIライスポカッ ジムカーナシリーズ 日の出スポット戦

平成15年9月15日
会場：日の出自動車学校
天候：晴
路面：ドライ
参加総数：40名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
11	A	野々村 行展	CBR600F	H	1:39.134	0	1:39.134	1:37.701	0	1:37.701	1:37.701	1	1	100.00%	
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:40.220	0	1:40.220	1:40.119	0	1:40.119	1:40.119	2	2	102.47%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:42.963	0	1:42.963	1:41.554	1	1:42.554	1:42.554	3	3	104.97%	
6	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:44.525	0	1:44.525	1:43.718	0	1:43.718	1:43.718	4	4	106.16%	
10	A	菊地 永一	NSR250R	H	1:50.617	0	1:50.617	1:46.197	0	1:46.197	1:46.197	5	5	108.70%	
5	A	有住 実明	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:46.891	0	1:46.891	1:46.891	6	6	109.41%	
2	A	赤畑 彰頼	VFR400K	H	1:47.832	1	1:48.832	1:51.422	0	1:51.422	1:48.832	7	9	111.39%	
9	A	松浦 健次	VFR750F2	H	2:01.738	0	2:01.738	1:57.490	2	1:59.490	1:59.490	8	26	122.30%	

24	B	新井 隆光	HORNET600	H	1:48.338	0	1:48.338	2:03.088	0	2:03.088	1:48.338	1	7	110.89%	
20	B	多田 義展	XANTHUS	K	1:49.332	3	1:52.332	1:48.708	0	1:48.708	1:48.708	2	8	111.27%	
22	B	佐藤 勝彦	NSR250R	H	1:53.649	0	1:53.649	1:49.451	0	1:49.451	1:49.451	3	10	112.03%	
25	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	2:00.701	0	2:00.701	1:49.463	0	1:49.463	1:49.463	4	11	112.04%	
26	B	阿部 亮介	CBR600F	H	1:49.484	0	1:49.484	1:53.253	0	1:53.253	1:49.484	5	12	112.06%	
12	B	平野 覚	NSR250R	H	1:51.540	0	1:51.540	1:50.137	0	1:50.137	1:50.137	6	13	112.73%	
21	B	伊藤 将紀	VFR400R	H	1:58.118	0	1:58.118	1:51.460	0	1:51.460	1:51.460	7	14	114.08%	
13	B	平野 健太郎	KSR80	K	1:56.552	0	1:56.552	1:51.854	0	1:51.854	1:51.854	8	15	114.49%	
19	B	大橋 文昭	CBR600F	H	9:59.999	0	9:59.999	1:52.130	0	1:52.130	1:52.130	9	16	114.77%	
14	B	畔川 哲也	GSX250S	S	1:58.772	0	1:58.772	1:53.430	0	1:53.430	1:53.430	10	18	116.10%	
18	B	杉山 剛	GPZ900R	K	1:53.564	1	1:54.564	1:54.168	0	1:54.168	1:54.168	11	19	116.85%	
27	B	松原 伸	CB-1	H	1:56.293	0	1:56.293	1:54.971	0	1:54.971	1:54.971	12	20	117.68%	
15	B	佐々木 公之	CB400SF	H	2:03.879	0	2:03.879	1:56.085	0	1:56.085	1:56.085	13	21	118.82%	
17	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:58.099	0	1:58.099	1:56.254	0	1:56.254	1:56.254	14	22	118.99%	
23	B	後藤 謙一	DT200R	Y	1:57.147	0	1:57.147	1:57.420	0	1:57.420	1:57.147	15	23	119.90%	
16	B	増田 健太郎	BANDIT	S	2:05.141	0	2:05.141	2:00.170	0	2:00.170	2:00.170	16	28	123.00%	

31	N	佐藤 幸広	VFR400R	H	1:55.401	0	1:55.401	1:52.671	0	1:52.671	1:52.671	1	17	115.32%	
28	N	畠山 香織	APE100	H	1:59.819	0	1:59.819	1:57.870	0	1:57.870	1:57.870	2	24	120.64%	
37	N	堀内 教弘	TZR125	Y	2:03.997	0	2:03.997	1:58.003	0	1:58.003	1:58.003	3	25	120.78%	
40	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:01.335	0	2:01.335	1:59.508	0	1:59.508	1:59.508	4	27	122.32%	
39	N	吉川 忠志	VFR800	H	2:08.105	0	2:08.105	2:02.596	0	2:02.596	2:02.596	5	29	125.48%	
38	N	山浦 真一	CB750	H	9:59.999	0	9:59.999	2:05.426	0	2:05.426	2:05.426	6	30	128.38%	
32	N	徳永 学紀	CB750	H	2:09.756	0	2:09.756	2:06.640	0	2:06.640	2:06.640	7	31	129.62%	
33	N	新塘 尚行	KLX250	K	2:08.256	0	2:08.256	2:12.484	1	2:13.484	2:08.256	8	32	131.27%	
30	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	9:59.999	0	9:59.999	2:09.962	0	2:09.962	2:09.962	9	33	133.02%	
35	N	桑島 克成	NSR250R	H	2:18.539	0	2:18.539	2:12.265	0	2:12.265	2:12.265	10	34	135.38%	
43	N	有住 真証	PW50	Y	2:18.989	0	2:18.989	2:16.047	0	2:16.047	2:16.047	11	35	139.25%	
29	N	平井 清子	FTR223D	H	2:25.000	0	2:25.000	2:16.468	0	2:16.468	2:16.468	12	36	139.68%	
41	N	和賀 亮	KSR80	K	9:59.999	0	9:59.999	2:17.697	0	2:17.697	2:17.697	13	37	140.94%	
34	N	五十嵐 ゆかり	Monkey	H	2:20.218	0	2:20.218	2:20.958	0	2:20.958	2:20.218	14	38	143.52%	
36	N	槌田 勝矢	VTR250	H	2:23.785	0	2:23.785	9:59.999	0	9:59.999	2:23.785	15	39	147.17%	
42	N	有住 沙耶	PW50	Y	2:41.159	0	2:41.159	2:34.090	0	2:34.090	2:34.090	16	40	157.72%	

2003TYRE NAVIライスポカップ ジムカーナシリーズ第5戦

平成15年10月19日
会場：HSR宮城
天候：晴
路面：ドライ
参加総数：33名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:32.998	0	1:32.998	1:34.782	0	1:34.782	1:32.998	1	1	100.00%	
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:35.680	0	1:35.680	1:33.289	0	1:33.289	1:33.289	2	2	100.31%	
9	A	松浦 健次	StreetMagic	S	1:36.665	0	1:36.665	1:36.590	0	1:36.590	1:36.590	3	3	103.86%	
10	A	菊地 永一	NSR250R	H	1:39.239	1	1:40.239	1:37.605	0	1:37.605	1:37.605	4	4	104.95%	
6	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:40.703	0	1:40.703	1:38.628	0	1:38.628	1:38.628	5	5	106.05%	

12	B	平野 覚	NSR250R	H	1:42.833	0	1:42.833	1:41.210	0	1:41.210	1:41.210	1	6	108.83%	
22	B	新井 隆光	HORNET600	H	1:42.631	0	1:42.631	1:41.341	0	1:41.341	1:41.341	2	7	108.97%	
23	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	1:43.203	0	1:43.203	1:42.287	0	1:42.287	1:42.287	3	8	109.99%	
20	B	多田 義展	XANTHUS	K	1:45.588	0	1:45.588	1:44.238	0	1:44.238	1:44.238	4	9	112.09%	
17	B	伊藤 将紀	VFR400R	H	1:44.902	0	1:44.902	1:46.435	0	1:46.435	1:44.902	5	10	112.80%	
18	B	杉山 剛	GPZ900	K	1:49.320	0	1:49.320	1:46.879	0	1:46.879	1:46.879	6	12	114.93%	
19	B	高橋 正巳	KZ750	K	1:49.539	0	1:49.539	1:47.724	0	1:47.724	1:47.724	7	13	115.83%	
15	B	平野 健太郎	KSR80	K	1:48.945	0	1:48.945	1:50.182	0	1:50.182	1:48.945	8	14	117.15%	
24	B	松原 伸	NSR80	H	1:50.009	0	1:50.009	1:49.821	0	1:49.821	1:49.821	9	15	118.09%	
13	B	増田 健太郎	BANDIT	S	1:50.619	0	1:50.619	1:53.343	0	1:53.343	1:50.619	10	17	118.95%	
21	B	太田 健一	Monkey	H	1:59.979	0	1:59.979	1:58.070	0	1:58.070	1:58.070	11	25	126.96%	

32	N	佐藤 幸弘	VFR400R	H	1:44.952	0	1:44.952	1:45.409	0	1:45.409	1:44.952	1	11	112.85%	
33	N	堀内 教弘	TZR125	Y	9:59.999	0	9:59.999	1:50.570	0	1:50.570	1:50.570	2	16	118.90%	
44	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:53.068	0	1:53.068	1:52.125	0	1:52.125	1:52.125	3	18	120.57%	
43	N	永原 義幸	CBR600F	H	1:53.423	0	1:53.423	1:52.628	0	1:52.628	1:52.628	4	19	121.11%	
28	N	畠山 香織	APE100	H	1:53.897	0	1:53.897	1:52.660	0	1:52.660	1:52.660	5	20	121.14%	
34	N	吉川 忠志	VFR800	H	1:58.541	0	1:58.541	1:53.538	0	1:53.538	1:53.538	6	21	122.09%	
35	N	西脇 孝一	GSF1200	S	1:53.612	0	1:53.612	1:54.384	0	1:54.384	1:53.612	7	22	122.17%	
42	N	山浦 真一	CB750	H	1:54.391	0	1:54.391	1:54.146	1	1:55.146	1:54.391	8	23	123.00%	
40	N	吉田 真	NSR80	H	1:59.647	0	1:59.647	1:56.597	0	1:56.597	1:56.597	9	24	125.38%	
30	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	2:00.118	0	2:00.118	1:58.092	0	1:58.092	1:58.092	10	26	126.98%	
36	N	徳永 学紀	CB750	H	1:58.630	0	1:58.630	1:59.805	0	1:59.805	1:58.630	11	27	127.56%	
38	N	前田 健一	TDR80	Y	2:02.726	0	2:02.726	2:01.206	0	2:01.206	2:01.206	12	28	130.33%	
37	N	桑島 克成	NSR250R	H	2:10.459	3	2:13.459	2:01.925	1	2:02.925	2:02.925	13	29	132.18%	
31	N	永原 和代	CBR600F	H	2:04.200	0	2:04.200	2:03.080	0	2:03.080	2:03.080	14	30	132.35%	
39	N	菱沼 仁	D-Tracker	K	2:13.730	0	2:13.730	2:05.776	0	2:05.776	2:05.776	15	31	135.25%	
29	N	平井 清子	FTR223D	H	2:10.219	0	2:10.219	2:11.579	0	2:11.579	2:10.219	16	32	140.02%	
41	N	五十嵐 ゆかり	Monkey	H	2:22.609	0	2:22.609	2:13.502	0	2:13.502	2:13.502	17	33	143.55%	

ポイントランキング

順位	クラス	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/27)	第2戦 (5/25)	第3戦 (7/20)	第4戦 (8/31)	第5戦 (10/19)
1	A	畠山 茂	CB-1	H	106	20	20	16	25	25
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	100	25	25	10	20	20
3	A	松浦 健次	StreetMagic	S	65	10	13	13	13	16
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	16	-	-	-
5	A	佐藤 恵一	CB-1	H	27	11	-	-	16	-
6	A	作田 隆義	ZRX1100	K	25	-	-	25	-	-
7	A	菊地 永一	NSR250R	H	20	-	-	7	-	13
7	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	20	-	-	20	-	-
9	A	有住 実明	NSR250R	H	16	-	-	6	10	-
10	A	佐藤 好光	NSR250R	H	13	13	-	-	-	-
11	A	志賀 吉信	CBR600F4i	H	11	-	-	11	-	-
11	A	朝野 功治	GSF1200	S	11	-	-	-	11	-
12	A	高橋 武	TRX850	Y	9	-	-	9	-	-
13	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	8	-	-	8	-	-