

TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第1戦

平成14年4月21日
会場：HSR宮城
天候：くもり
路面：ドライ
参加総数：39名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
3	A	高橋 武	TRX850	Y	1:15.996	0	1:15.996	1:14.895	0	1:14.895	1:14.895	1	1	100.00%	
1	A	畠山 茂	NSR250R	H	1:15.141	0	1:15.141	1:15.237	0	1:15.237	1:15.141	2	2	100.33%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:16.552	0	1:16.552	1:15.146	0	1:15.146	1:15.146	3	3	100.34%	
6	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:16.935	1	1:17.935	1:16.126	0	1:16.126	1:16.126	4	4	101.64%	
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:17.500	0	1:17.500	1:31.881	0	1:31.881	1:17.500	5	5	103.48%	
9	A	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	1:21.729	0	1:21.729	1:20.951	0	1:20.951	1:20.951	6	9	108.09%	
10	A	小向 洋行	SepiaZZ	S	1:23.236	0	1:23.236	1:22.046	0	1:22.046	1:22.046	7	13	109.55%	
11	A	村瀬 弘樹	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	2:08.279	0	2:08.279	2:08.279	8	38	171.28%	

86	B	下川 晃典	VTR250	H	1:19.959	0	1:19.959	1:34.055	0	1:34.055	1:19.959	1	6	106.76%	
80	B	新井 隆光	CB750	H	1:22.340	0	1:22.340	1:20.358	0	1:20.358	1:20.358	2	7	107.29%	
74	B	小山 直人	NSR250R	H	1:22.445	0	1:22.445	1:20.707	0	1:20.707	1:20.707	3	8	107.76%	
71	B	平野 覚	R1-Z	Y	1:21.163	0	1:21.163	1:21.392	0	1:21.392	1:21.163	4	10	108.37%	
79	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	1:24.022	0	1:24.022	1:21.421	0	1:21.421	1:21.421	5	11	108.71%	
84	B	松浦 健次	RGV250	S	1:22.702	0	1:22.702	1:21.955	0	1:21.955	1:21.955	6	12	109.43%	
81	B	菊池 永一	KSR2	S	1:22.826	0	1:22.826	1:22.992	0	1:22.992	1:22.826	7	14	110.59%	
83	B	高橋 正巳	ZRX1100	K	1:25.044	0	1:25.044	1:23.268	0	1:23.268	1:23.268	8	15	111.18%	
73	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:26.271	0	1:26.271	1:23.354	0	1:23.354	1:23.354	9	16	111.29%	
72	B	増田 健太郎	RGV250	S	1:27.347	0	1:27.347	1:23.880	0	1:23.880	1:23.880	10	18	112.00%	
75	B	小野寺 稔	NSR250R	H	1:25.383	0	1:25.383	1:24.277	0	1:24.277	1:24.277	11	19	112.53%	
85	B	杉山 剛	GPZ900R	K	1:26.324	0	1:26.324	1:25.762	0	1:25.762	1:25.762	12	21	114.51%	
76	B	桑島 直人	KSR2	K	1:31.413	0	1:31.413	1:26.951	0	1:26.951	1:26.951	13	22	116.10%	
82	B	歌代 薫	CB125T	H	1:31.957	0	1:31.957	1:31.323	0	1:31.323	1:31.323	14	30	121.93%	

33	N	佐藤 修一	TZM50	Y	1:25.023	0	1:25.023	1:23.834	0	1:23.834	1:23.834	1	17	111.94%	
35	N	松原 伸	SRX250	Y	1:25.336	0	1:25.336	1:24.506	0	1:24.506	1:24.506	2	20	112.83%	
34	N	佐藤 智章	LiveDio	H	1:28.352	0	1:28.352	1:26.980	0	1:26.980	1:26.980	3	23	116.14%	
32	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:29.163	0	1:29.163	1:27.211	0	1:27.211	1:27.211	4	24	116.44%	
39	N	横山 順一	NSR250R	H	1:28.053	0	1:28.053	1:27.335	0	1:27.335	1:27.335	5	25	116.61%	
36	N	及川 和洋	NSR250R	H	1:29.408	0	1:29.408	1:27.406	0	1:27.406	1:27.406	6	26	116.70%	
38	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	1:30.450	0	1:30.450	1:27.528	0	1:27.528	1:27.528	7	27	116.87%	
25	N	米倉 巧	GAG	S	1:31.247	0	1:31.247	1:30.164	0	1:30.164	1:30.164	8	28	120.39%	
27	N	堀内 教弘	TZR125	Y	1:33.312	0	1:33.312	1:30.345	0	1:30.345	1:30.345	9	29	120.63%	
31	N	山尾 竜也	QR50	H	1:34.824	0	1:34.824	1:33.499	0	1:33.499	1:33.499	10	31	124.84%	
26	N	米倉 響	XR50R	H	1:39.093	0	1:39.093	1:34.320	0	1:34.320	1:34.320	11	32	125.94%	
37	N	桑島 克成	NSR250R	H	1:38.956	0	1:38.956	1:35.475	0	1:35.475	1:35.475	12	33	127.48%	
21	N	平野 健太郎	YSR50	Y	1:37.834	0	1:37.834	1:37.325	0	1:37.325	1:37.325	13	34	129.95%	
22	N	平井 清子	NSR250R	H	1:43.051	0	1:43.051	1:46.580	0	1:46.580	1:43.051	14	35	137.59%	
23	N	畠山 香織	JADE250	H	1:45.869	0	1:45.869	1:46.074	0	1:46.074	1:45.869	15	36	141.36%	
30	N	菱沼 仁	SRX600	Y	1:49.301	0	1:49.301	1:46.923	1	1:47.923	1:47.923	16	37	144.10%	
29	N	頼住 道子	GPZ900	K	9:59.999	0	9:59.999	2:12.816	0	2:12.816	2:12.816	17	39	177.34%	

TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第2戦

平成14年5月12日
会場：太陽自動車学校
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：33名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:21.970	0	1:21.970	1:20.621	0	1:20.621	1:20.621	1	1	100.00%	
6	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:20.965	0	1:20.965	1:22.227	0	1:22.227	1:20.965	2	2	100.43%	
3	A	高橋 武	TRX850	Y	1:23.198	0	1:23.198	1:22.503	0	1:22.503	1:22.503	3	3	102.33%	
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:24.858	0	1:24.858	1:25.199	0	1:25.199	1:24.858	4	4	105.26%	
8	A	有住 実明	NSR250R	H	1:25.553	0	1:25.553	1:34.325	0	1:34.325	1:25.553	5	5	106.12%	

8	B	菊池 永一	WOLF200	S	1:28.760	0	1:28.760	1:26.817	0	1:26.817	1:26.817	1	7	107.69%	
6	B	桑島 直人	KSR2	K	1:29.451	0	1:29.451	1:27.406	0	1:27.406	1:27.406	2	8	108.42%	
3	B	小山 直人	NSR250R	H	1:28.359	0	1:28.359	1:27.693	0	1:27.693	1:27.693	3	9	108.77%	
10	B	佐藤 勝彦	NSR250R	H	1:27.760	0	1:27.760	1:44.071	0	1:44.071	1:27.760	4	10	108.86%	
1	B	平野 覚	R1-Z	Y	1:27.991	0	1:27.991	1:28.221	0	1:28.221	1:27.991	5	11	109.14%	
9	B	松浦 健次	RGV250	S	1:33.697	0	1:33.697	1:28.512	0	1:28.512	1:28.512	6	12	109.79%	
4	B	小野寺 稔	NSR250R	H	1:30.432	0	1:30.432	1:29.454	0	1:29.454	1:29.454	7	14	110.96%	
5	B	増田 健太郎	RGV250	S	1:29.506	0	1:29.506	1:33.411	0	1:33.411	1:29.506	8	15	111.02%	
11	B	多田 義展	NSR250R	H	1:30.431	3	1:33.431	1:30.722	0	1:30.722	1:30.722	9	17	112.53%	
2	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:33.825	0	1:33.825	1:32.151	0	1:32.151	1:32.151	10	18	114.30%	
7	B	杉山 剛	GPZ900R	K	1:37.401	0	1:37.401	1:32.643	0	1:32.643	1:32.643	11	19	114.91%	

18	N	大橋 文昭	VTR250	K	1:27.210	0	1:27.210	1:26.324	0	1:26.324	1:26.324	1	6	107.07%	
27	N	鈴木 朋宏	NSR250R	H	1:29.472	0	1:29.472	1:28.956	0	1:28.956	1:28.956	2	13	110.34%	
21	N	佐藤 智章	LiveDio	S	1:30.498	0	1:30.498	1:31.280	0	1:31.280	1:30.498	3	16	112.25%	
15	N	堀内 教弘	TZR125	H	1:36.305	0	1:36.305	1:33.452	0	1:33.452	1:33.452	4	20	115.92%	
22	N	鬼頭 宣行	HORNET250	Y	1:37.320	0	1:37.320	1:35.723	0	1:35.723	1:35.723	5	21	118.73%	
13	N	真木 義一	TZR250	H	1:38.128	0	1:38.128	1:36.856	0	1:36.856	1:36.856	6	22	120.14%	
17	N	萩原 行洋	TTR125	Y	1:37.910	0	1:37.910	1:38.267	0	1:38.267	1:37.910	7	23	121.44%	
23	N	桑島 克成	NSR250R	H	1:40.422	0	1:40.422	1:39.134	0	1:39.134	1:39.134	8	24	122.96%	
28	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:40.818	0	1:40.818	1:39.523	0	1:39.523	1:39.523	9	25	123.45%	
24	N	待鳥 真也	NSR250R	H	1:40.847	0	1:40.847	1:40.049	0	1:40.049	1:40.049	10	26	124.10%	
12	N	平井 清子	NSR250R	Y	1:45.505	0	1:45.505	1:43.374	0	1:43.374	1:43.374	11	27	128.22%	
25	N	山尾 竜也	QR50	Y	1:44.812	0	1:44.812	1:43.680	0	1:43.680	1:43.680	12	28	128.60%	
16	N	山尾 凌平	QR50	H	1:50.434	0	1:50.434	1:44.645	0	1:44.645	1:44.645	13	29	129.80%	
14	N	畠山 香織	JADE250	Y	1:48.151	0	1:48.151	1:47.324	0	1:47.324	1:47.324	14	30	133.12%	
20	N	菱沼 仁	SRX600	H	1:58.955	0	1:58.955	1:48.153	0	1:48.153	1:48.153	15	31	134.15%	
19	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	1:55.803	0	1:55.803	1:54.647	0	1:54.647	1:54.647	16	32	142.20%	
26	N	前田 健一	TDR50	H	2:03.241	0	2:03.241	2:00.564	0	2:00.564	2:00.564	17	33	149.54%	

TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第3戦

平成14年7月20日
会場：南仙台自動車学校
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：49名

#	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	ｸﾗｽ 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計ﾀｲﾑ	タイム	P	合計ﾀｲﾑ					
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:55.349	1	1:56.349	1:54.708	0	1:54.708	1:54.708	1	1	100.00%	
6	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	2:00.681	0	2:00.681	1:55.637	0	1:55.637	1:55.637	2	2	100.81%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:57.173	1	1:58.173	1:55.768	0	1:55.768	1:55.768	3	3	100.92%	
3	A	高橋 武	TRX850	Y	1:57.554	0	1:57.554	1:56.818	0	1:56.818	1:56.818	4	4	101.84%	
12	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	1:59.641	0	1:59.641	1:58.034	1	1:59.034	1:59.034	5	5	103.77%	
14	A	川崎 淳	NSR250R	H	1:59.927	0	1:59.927	1:59.562	0	1:59.562	1:59.562	6	6	104.23%	
8	A	有住 実明	NSR250R	H	1:59.525	1	2:00.525	2:00.345	0	2:00.345	2:00.345	7	7	104.91%	
11	A	森田 雅人	VTR1000F	H	2:00.979	0	2:00.979	2:01.195	0	2:01.195	2:00.979	8	8	105.47%	
13	A	渡辺 康夫	CBR600F4i	H	2:04.265	0	2:04.265	2:02.212	0	2:02.212	2:02.212	9	11	106.54%	
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	2:02.437	1	2:03.437	2:02.984	1	2:03.984	2:03.437	10	15	107.61%	
10	A	小向 洋行	SepiaZZ	S	2:04.982	0	2:04.982	2:05.725	3	2:08.725	2:04.982	11	18	108.96%	
9	A	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	2:05.261	0	2:05.261	2:06.245	0	2:06.245	2:05.261	12	19	109.20%	

29	B	朝野 功治	GSF1200	S	2:02.733	0	2:02.733	2:01.388	0	2:01.388	2:01.388	1	10	105.82%	
23	B	大橋 文昭	VTR250	H	9:59.999	0	9:59.999	2:02.444	0	2:02.444	2:02.444	2	12	106.74%	
15	B	平野 覚	NSR250R	H	2:02.962	2	2:04.962	2:02.646	0	2:02.646	2:02.646	3	13	106.92%	
20	B	松浦 健次	RGV250	S	2:02.866	0	2:02.866	2:04.191	0	2:04.191	2:02.866	4	14	107.11%	
22	B	新井 隆光	CB750	H	2:04.729	0	2:04.729	2:03.903	0	2:03.903	2:03.903	5	16	108.02%	
26	B	田口 純	NSR250R	H	2:10.498	1	2:11.498	2:04.602	0	2:04.602	2:04.602	6	17	108.63%	
27	B	太田 美子	VTR250	H	2:06.077	0	2:06.077	2:46.832	1	2:47.832	2:06.077	7	21	109.91%	
16	B	小山 直人	DR-Z	S	2:07.417	0	2:07.417	2:07.057	0	2:07.057	2:07.057	8	22	110.77%	
19	B	戸村 謙彦	GSX400R	S	9:59.999	0	9:59.999	2:07.422	0	2:07.422	2:07.422	9	23	111.08%	
17	B	小野寺 稔	NSR250R	H	2:19.476	0	2:19.476	2:07.948	0	2:07.948	2:07.948	10	25	111.54%	
28	B	松原 伸	SRX250	Y	2:08.302	0	2:08.302	2:06.308	3	2:09.308	2:08.302	11	27	111.85%	
18	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	2:09.271	0	2:09.271	2:10.797	0	2:10.797	2:09.271	12	29	112.70%	
25	B	杉山 剛	GPZ900R	K	9:59.999	0	9:59.999	2:08.769	1	2:09.769	2:09.769	13	30	113.13%	
24	B	菊地 永一	Impulse400	S	2:17.629	0	2:17.629	2:13.643	0	2:13.643	2:13.643	14	33	116.51%	
21	B	桑島 直人	BROSS-P2	H	2:18.748	0	2:18.748	2:14.502	0	2:14.502	2:14.502	15	35	117.26%	

39	N	中西 信明	RGV 250SP	S	2:02.187	0	2:02.187	2:01.267	0	2:01.267	2:01.267	1	9	105.72%	
41	N	和泉 拓	KDX250	K	2:05.907	0	2:05.907	2:04.788	3	2:07.788	2:05.907	2	20	109.76%	
47	N	高橋 清裕	NSR250R	H	2:08.894	0	2:08.894	2:07.854	0	2:07.854	2:07.854	3	24	111.46%	
42	N	佐藤 秀人	serrow	Y	2:09.740	0	2:09.740	2:08.026	0	2:08.026	2:08.026	4	26	111.61%	
46	N	岩田 めぐみ	SL230	H	2:08.630	0	2:08.630	2:09.506	1	2:10.506	2:08.630	5	28	112.14%	
49	N	八重樫 誠祐	VTR250	H	2:11.886	0	2:11.886	2:10.828	0	2:10.828	2:10.828	6	31	114.05%	
38	N	引間 千春	CBR400RR	H	2:10.324	3	2:13.324	2:12.983	0	2:12.983	2:12.983	7	32	115.93%	
44	N	柴田 晃司	ZX-11	K	2:14.513	0	2:14.513	2:14.240	0	2:14.240	2:14.240	8	34	117.03%	
40	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	2:17.869	0	2:17.869	2:15.890	0	2:15.890	2:15.890	9	36	118.47%	
43	N	樋口 直人	ZRX1100	K	2:16.455	0	2:16.455	2:15.908	0	2:15.908	2:15.908	10	37	118.48%	
37	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:17.830	0	2:17.830	2:17.205	0	2:17.205	2:17.205	11	38	119.61%	
45	N	堀内 教弘	TZR125	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:16.593	3	2:19.593	2:19.593	12	39	121.69%	
48	N	蝦名 茂樹	Zea1	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:20.853	1	2:21.853	2:21.853	13	40	123.66%	
35	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	2:24.809	0	2:24.809	2:26.524	0	2:26.524	2:24.809	14	41	126.24%	
36	N	菱沼 仁	SRX600	Y	2:26.751	0	2:26.751	2:30.180	0	2:30.180	2:26.751	15	42	127.93%	
32	N	平井 清子	NSR250R	H	2:29.243	0	2:29.243	2:29.131	0	2:29.131	2:29.131	16	43	130.01%	
50	N	山尾 竜也	QR50	H	2:30.978	0	2:30.978	2:29.152	0	2:29.152	2:29.152	17	44	130.03%	
30	N	平野 健太郎	YSR50	Y	2:29.272	0	2:29.272	2:29.883	0	2:29.883	2:29.272	18	45	130.13%	
31	N	畠山 香織	APE	H	2:30.850	0	2:30.850	2:32.045	0	2:32.045	2:30.850	19	46	131.51%	
34	N	有住 真証	PW50	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:55.721	0	2:55.721	2:55.721	20	47	153.19%	
51	N	有住 沙耶	PW50	Y	3:19.070	0	3:19.070	3:14.970	0	3:14.970	3:14.970	21	48	169.97%	
33	N	山尾 凌平	QR50	H	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	22	49		

全国大会東北選抜用スペシャルステージ（完熟歩行+タイム計測方式）：賞典外

総合 順位	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	SS 順位	TOP比
					タイム	P	合計ﾀｲﾑ	タイム	P	合計ﾀｲﾑ			
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:19.166	0	1:19.166	1:18.171	3	1:21.171	1:19.166	1	100.00%
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:19.577	0	1:19.577	1:19.739	0	1:19.739	1:19.577	2	100.52%
3	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:21.296	0	1:21.296	1:20.109	0	1:20.109	1:20.109	3	101.19%
4	A	高橋 武	TRX850	Y	1:21.150	0	1:21.150	1:20.772	0	1:20.772	1:20.772	4	102.03%
18	A	小向 洋行	SepiaZZ	S	1:24.756	0	1:24.756	1:24.439	0	1:24.439	1:24.439	5	106.66%
15	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:27.202	0	1:27.202	1:24.820	1	1:25.820	1:25.820	6	108.41%
19	A	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	9:59.999	0	9:59.999	1:28.811	0	1:28.811	1:28.811	7	112.18%

ポイントランキング

ﾗﾝｸ	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/21)	第2戦 (5/12)	第3戦 (7/20)	第4戦 (9/1)	第5戦 (9/29)	第6戦 (11/10)
1	A	畠山 茂	CB-1	H	70	20	25	25	-	-	-
2	A	高橋 武	TRX850	Y	54	25	16	13	-	-	-
3	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	53	13	20	20	-	-	-
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	-	16	-	-	-
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	11	11	0	0	-	-	-
6	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	11	-	-	11	-	-	-
7	A	川崎 淳	NSR250R	H	10	-	-	10	-	-	-
8	A	有住 実明	NSR250R	H	9	-	0	9	-	-	-

TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第4戦

平成14年9月1日
会場：HSR宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：44名

#	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	ｸﾗｽ 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
11	A	作田 隆義	ZRX1100	K	1:11.076	1	1:12.076	1:10.956	0	1:10.956	1:10.956	1	1	100.00%	
6	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:11.502	0	1:11.502	1:11.706	0	1:11.706	1:11.502	2	2	100.77%	
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:12.225	1	1:13.225	1:12.396	0	1:12.396	1:12.396	3	3	102.03%	
3	A	高橋 武	TRX850	Y	1:14.449	0	1:14.449	1:13.052	0	1:13.052	1:13.052	4	4	102.95%	
13	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	1:13.217	0	1:13.217	1:13.001	1	1:14.001	1:13.217	5	5	103.19%	
12	A	野々村 行展	CBR600F	H	1:13.729	1	1:14.729	1:13.238	0	1:13.238	1:13.238	6	6	103.22%	
15	A	岩淵 浩祐	CBR900RR	H	1:14.994	0	1:14.994	1:13.279	0	1:13.279	1:13.279	7	7	103.27%	
17	A	田中 洋介	NSR250R	H	1:13.689	0	1:13.689	1:13.698	0	1:13.698	1:13.689	8	8	103.85%	
14	A	高橋 美千代	CBR600	H	1:15.968	0	1:15.968	1:14.875	0	1:14.875	1:14.875	9	10	105.52%	
8	A	有住 実明	NSR250R	h	9:59.999	0	9:59.999	1:16.395	0	1:16.395	1:16.395	10	12	107.67%	
16	A	高橋 正泰	GPZ900	K	9:59.999	0	9:59.999	1:17.553	0	1:17.553	1:17.553	11	15	109.30%	

27	B	保 友也	WOLF200	S	1:14.078	0	1:14.078	1:13.991	0	1:13.991	1:13.991	1	9	104.28%	
32	B	藤本 祐治	NSR250R	H	1:17.073	1	1:18.073	1:16.247	0	1:16.247	1:16.247	2	11	107.46%	
31	B	早川 耕平	CBR600F4i	H	1:16.933	0	1:16.933	1:16.630	0	1:16.630	1:16.630	3	13	108.00%	
18	B	平野 覚	NSR250R	H	1:17.009	0	1:17.009	1:17.467	1	1:18.467	1:17.009	4	14	108.53%	
26	B	桑島 直人	KSR200	K	1:20.313	0	1:20.313	1:17.565	0	1:17.565	1:17.565	5	16	109.31%	
33	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	1:17.849	0	1:17.849	1:18.819	0	1:18.819	1:17.849	6	17	109.71%	
24	B	菊地 永一	WOLF200	S	1:19.107	0	1:19.107	1:16.852	1	1:17.852	1:17.852	7	18	109.72%	
19	B	小野寺 稔	NSR250R	H	1:19.673	0	1:19.673	1:18.102	0	1:18.102	1:18.102	8	19	110.07%	
23	B	松浦 健次	StreetMagic	S	1:18.962	3	1:21.962	1:18.312	0	1:18.312	1:18.312	9	20	110.37%	
22	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:21.807	0	1:21.807	1:18.558	0	1:18.558	1:18.558	10	21	110.71%	
30	B	牧野 弘幸	YZF-R6	Y	1:22.337	0	1:22.337	1:19.513	0	1:19.513	1:19.513	11	22	112.06%	
29	B	杉山 剛	GPZ900R	K	1:21.638	0	1:21.638	1:19.973	0	1:19.973	1:19.973	12	23	112.71%	
25	B	佐藤 智章	LiveDioZX	H	1:27.557	0	1:27.557	1:20.128	0	1:20.128	1:20.128	13	24	112.93%	
28	B	高橋 正巳	VFR400	H	1:23.939	0	1:23.939	1:21.202	0	1:21.202	1:21.202	14	26	114.44%	
21	B	小山 直人	DR-Z	S	1:22.035	0	1:22.035	1:21.274	0	1:21.274	1:21.274	15	27	114.54%	
20	B	増田 健太郎	RGV250	S	1:24.316	0	1:24.316	1:24.233	0	1:24.233	1:24.233	16	32	118.71%	

51	N	伊藤 将紀	VFR400Z	H	1:22.059	0	1:22.059	1:20.601	0	1:20.601	1:20.601	1	25	113.59%	
44	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	1:23.772	1	1:24.772	1:21.478	0	1:21.478	1:21.478	2	28	114.83%	
45	N	樋口 直人	ZRX1100	K	1:24.064	1	1:25.064	1:22.384	0	1:22.384	1:22.384	3	29	116.11%	
42	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:24.321	0	1:24.321	1:23.126	0	1:23.126	1:23.126	4	30	117.15%	
43	N	立見 博史	HORNET250	H	1:23.522	0	1:23.522	1:23.678	0	1:23.678	1:23.522	5	31	117.71%	
34	N	真木 義一	TZR250	Y	1:25.795	0	1:25.795	1:39.515	3	1:42.515	1:25.795	6	33	120.91%	
47	N	堀内 教弘	TZR125	Y	1:26.535	0	1:26.535	1:26.217	0	1:26.217	1:26.217	7	34	121.51%	
46	N	山浦 真一	CB750	H	1:29.696	0	1:29.696	1:27.139	0	1:27.139	1:27.139	8	35	122.81%	
35	N	畠山 香織	APE100	H	1:29.348	1	1:30.348	1:28.398	0	1:28.398	1:28.398	9	36	124.58%	
50	N	山尾 竜也	QR50	H	1:33.509	0	1:33.509	1:32.824	0	1:32.824	1:32.824	10	37	130.82%	
37	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	1:34.882	0	1:34.882	1:34.152	0	1:34.152	1:34.152	11	38	132.69%	
49	N	前田 健一	TDR50	Y	1:35.727	1	1:36.727	1:36.132	0	1:36.132	1:36.132	12	39	135.48%	
40	N	山尾 凌平	QR50	H	9:59.999	0	9:59.999	1:36.610	0	1:36.610	1:36.610	13	40	136.15%	
41	N	菱沼 仁	CB-1	H	1:40.954	1	1:41.954	1:38.345	0	1:38.345	1:38.345	14	41	138.60%	
38	N	有住 真証	PIV50	Y	2:01.006	0	2:01.006	1:45.576	3	1:48.576	1:48.576	15	42	153.02%	
48	N	頼住 道子	ZXR250	K	9:59.999	0	9:59.999	1:54.657	0	1:54.657	1:54.657	16	43	161.59%	
39	N	有住 沙耶	PIV50	Y	2:20.964	0	2:20.964	9:59.999	0	9:59.999	2:20.964	17	44	198.66%	

ポイントランキング

ﾗﾝｸ	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/21)	第2戦 (5/12)	第3戦 (7/20)	第4戦 (9/1)	第5戦 (9/29)	第6戦 (11/10)
1	A	畠山 茂	CB-1	H	86	20	25	25	16	-	-
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	73	13	20	20	20	-	-
3	A	高橋 武	TRX850	Y	67	25	16	13	13	-	-
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	-	16	-	-	-
5	A	作田 隆義	ZRX1100	K	25	-	-	-	25	-	-
6	A	佐藤 好光	NSR250R	H	11	11	0	0	-	-	-
6	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	11	-	-	11	-	-	-
6	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	11	-	-	-	11	-	-
9	A	川崎 淳	NSR250R	H	10	-	-	10	-	-	-
9	A	野々村 行展	CBR600F	H	10	-	-	-	10	-	-
11	A	有住 実明	NSR250R	H	9	-	-	9	0	-	-
11	A	岩淵 浩祐	CBR900RR	H	9	-	-	-	9	-	-
13	A	田中 洋介	NSR250R	H	8	-	-	-	8	-	-
14	A	保 友也	WOLF200	S	7	-	-	-	7	-	-

TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第5戦

平成14年9月29日
会場：気仙沼中央自動車学校
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：36名

#	クラス	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	CB-1	H	2:16.761	3	2:19.761	2:08.410	0	2:08.410	2:08.410	1	1	100.00%	
6	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	2:10.586	0	2:10.586	2:09.562	0	2:09.562	2:09.562	2	2	100.90%	
3	A	高橋 武	TRX850	Y	2:12.728	0	2:12.728	2:35.589	3	2:38.589	2:12.728	3	3	103.36%	
8	A	有住 実明	NSR250R	H	2:15.122	0	2:15.122	2:14.268	0	2:14.268	2:14.268	4	4	104.56%	
10	A	小向 洋行	SepiaZZ	S	2:20.667	0	2:20.667	2:36.027	0	2:36.027	2:20.667	5	11	109.55%	
9	A	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:23.471	0	2:23.471	2:23.471	6	15	111.73%	

20	B	菊地 永一	NSR250R	H	2:17.953	0	2:17.953	2:16.502	0	2:16.502	2:16.502	1	5	106.30%	
21	B	松浦 健次	StreetMagic	S	9:59.999	0	9:59.999	2:18.045	0	2:18.045	2:18.045	2	6	107.50%	
23	B	大橋 文昭	VTR250	H	2:23.248	0	2:23.248	2:18.119	0	2:18.119	2:18.119	3	7	107.56%	
11	B	平野 寛	NSR250R	H	2:20.265	0	2:20.265	2:33.073	0	2:33.073	2:20.265	4	9	109.23%	
16	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	2:20.577	0	2:20.577	2:30.128	0	2:30.128	2:20.577	5	10	109.48%	
24	B	新井 隆光	CB750	H	2:23.768	0	2:23.768	2:23.063	0	2:23.063	2:23.063	6	12	111.41%	
25	B	伊藤 将紀	VFR400Z	H	2:24.261	0	2:24.261	2:23.098	0	2:23.098	2:23.098	7	13	111.44%	
18	B	杉山 剛	GPZ900R	K	2:26.889	0	2:26.889	2:22.444	1	2:23.444	2:23.444	8	14	111.71%	
13	B	小野寺 稔	NSR250R	H	2:35.864	0	2:35.864	2:24.207	0	2:24.207	2:24.207	9	16	112.30%	
19	B	高橋 正巳	VFR400	H	2:24.862	0	2:24.862	2:25.039	0	2:25.039	2:24.862	10	17	112.81%	
15	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	2:30.144	0	2:30.144	2:28.713	0	2:28.713	2:28.713	11	18	115.81%	
17	B	松原 伸	SRX250	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:31.121	0	2:31.121	2:31.121	12	20	117.69%	
12	B	佐々木 公之	CB400SF	H	2:53.172	1	2:54.172	2:35.074	0	2:35.074	2:35.074	13	22	120.76%	
22	B	鬼頭 宣行	HORNET250	H	2:41.630	0	2:41.630	2:36.514	0	2:36.514	2:36.514	14	23	121.89%	
14	B	増田 健太郎	RGV250	S	9:59.999	0	9:59.999	2:57.436	1	2:58.436	2:58.436	15	32	138.96%	

38	N	小松 英明	Dio-ZX	H	2:19.163	0	2:19.163	2:20.131	0	2:20.131	2:19.163	1	8	108.37%	
34	N	金森 淳	Dio50	H	9:59.999	0	9:59.999	2:30.379	0	2:30.379	2:30.379	2	19	117.11%	
30	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:34.649	0	2:34.649	2:34.212	0	2:34.212	2:34.212	3	21	120.09%	
29	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	2:48.401	0	2:48.401	2:47.266	0	2:47.266	2:47.266	4	24	130.26%	
26	N	畠山 香織	APE100	H	2:54.410	0	2:54.410	2:47.438	0	2:47.438	2:47.438	5	25	130.39%	
42	N	熊谷 春夫	LEED100	H	9:59.999	0	9:59.999	2:48.680	0	2:48.680	2:48.680	6	26	131.36%	
40	N	金野 孝広	GPZ900R	K	2:55.895	0	2:55.895	2:48.992	0	2:48.992	2:48.992	7	27	131.60%	
31	N	広野 武男	SEROW 225	H	2:51.686	0	2:51.686	2:51.895	0	2:51.895	2:51.686	8	28	133.70%	
33	N	前田 健一	TDR50	Y	2:58.199	0	2:58.199	2:52.750	0	2:52.750	2:52.750	9	29	134.53%	
39	N	斉藤 哲也	NSR50	H	2:54.689	0	2:54.689	2:53.422	0	2:53.422	2:53.422	10	30	135.05%	
35	N	小野寺 健一	SMX50	S	9:59.999	0	9:59.999	2:57.871	0	2:57.871	2:57.871	11	31	138.52%	
36	N	横山 正樹	CBR900RR	H	3:01.753	1	3:02.753	3:31.513	0	3:31.513	3:02.753	12	33	142.32%	
28	N	有住 沙耶	PW50	Y	3:59.224	0	3:59.224	3:32.797	0	3:32.797	3:32.797	13	34	165.72%	
32	N	伊藤 博文	VTR250	H	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	14	35	-	
37	N	佐藤 翔太	TZR50R	H	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	14	35	-	

ポイントランキング

ランク	クラス	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/21)	第2戦 (5/12)	第3戦 (7/20)	第4戦 (9/1)	第5戦 (9/29)	第6戦 (11/10)
1	A	畠山 茂	CB-1	H	111	20	25	25	16	25	-
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	93	13	20	20	20	20	-
3	A	高橋 武	TRX850	Y	83	25	16	13	13	16	-
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	-	16	-	-	-
5	A	作田 隆義	ZRX1100	K	25	-	-	-	25	-	-
6	A	有住 実明	NSR250R	H	22	-	-	9	0	13	-
7	A	佐藤 好光	NSR250R	H	11	11	0	0	-	-	-
7	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	11	-	-	11	-	-	-
7	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	11	-	-	-	11	-	-
10	A	川崎 淳	NSR250R	H	10	-	-	10	-	-	-
10	A	野々村 行展	CBR600F	H	10	-	-	-	10	-	-
12	A	岩淵 浩祐	CBR900RR	H	9	-	-	-	9	-	-
13	A	田中 洋介	NSR250R	H	8	-	-	-	8	-	-
14	A	保 友也	WOLF200	S	7	-	-	-	7	-	-

TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第6戦

平成14年11月10日
会場：H S R宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：43名

#	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	ｸﾗｽ 順位	総合 順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
6	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	1:17.559	0	1:17.559	1:18.349	0	1:18.349	1:17.559	1	1	100.00%	
1	A	畠山 茂	CB-1	H	1:18.479	0	1:18.479	1:19.136	3	1:22.136	1:18.479	2	2	101.19%	
11	A	富永 崇史	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:20.084	0	1:20.084	1:20.084	3	3	103.26%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:23.004	0	1:23.004	1:21.521	0	1:21.521	1:21.521	4	4	105.11%	
8	A	有住 実明	NSR250R	H	1:23.679	0	1:23.679	1:22.798	0	1:22.798	1:22.798	5	6	106.75%	
10	A	小向 洋行	SepiaZZ	S	1:24.319	0	1:24.319	1:30.479	0	1:30.479	1:24.319	6	9	108.72%	
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:25.593	0	1:25.593	1:27.706	0	1:27.706	1:25.593	7	11	110.36%	

26	B	佐藤 恵一	CB-1	H	1:22.658	0	1:22.658	1:26.300	0	1:26.300	1:22.658	1	5	106.57%	
19	B	平野 輝幸	NSR250R	H	1:23.651	0	1:23.651	1:23.866	0	1:23.866	1:23.651	2	7	107.85%	
35	B	松浦 健次	StreetMagic	S	1:29.217	2	1:31.217	1:23.984	0	1:23.984	1:23.984	3	8	108.28%	
28	B	菊地 永一	NSR250R	H	1:25.615	1	1:26.615	1:24.422	0	1:24.422	1:24.422	4	10	108.85%	
12	B	平野 寛	NSR250R	H	1:24.853	1	1:25.853	1:28.740	0	1:28.740	1:25.853	5	12	110.69%	
15	B	小野寺 稔	NSR250R	H	1:30.124	0	1:30.124	1:26.253	0	1:26.253	1:26.253	6	13	111.21%	
27	B	新井 隆光	CB750	H	1:27.978	0	1:27.978	1:28.043	0	1:28.043	1:27.978	7	14	113.43%	
21	B	杉山 剛	GPZ900	K	1:28.685	0	1:28.685	1:31.896	0	1:31.896	1:28.685	8	15	114.35%	
32	B	佐藤 勝彦	NSR250R	H	1:29.051	0	1:29.051	1:29.963	0	1:29.963	1:29.051	9	16	114.82%	
31	B	西澤 裕子	NSR250R	H	1:30.749	0	1:30.749	1:29.332	0	1:29.332	1:29.332	10	17	115.18%	
13	B	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:29.440	0	1:29.440	1:29.687	0	1:29.687	1:29.440	11	18	115.32%	
33	B	大橋 文昭	VTR250	H	1:30.889	0	1:30.889	1:29.443	0	1:29.443	1:29.443	12	19	115.32%	
18	B	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	1:34.326	0	1:34.326	1:29.477	0	1:29.477	1:29.477	13	20	115.37%	
22	B	佐藤 雅彦	TZR250R	Y	1:47.409	0	1:47.409	1:29.365	1	1:30.365	1:30.365	14	21	116.51%	
29	B	松原 伸	TZR250R	Y	1:32.849	0	1:32.849	1:31.638	0	1:31.638	1:31.638	15	23	118.15%	
25	B	太田 健一	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:32.878	0	1:32.878	1:32.878	16	25	119.75%	
23	B	鬼頭 宣行	HORNET250	H	1:39.324	0	1:39.324	1:33.720	0	1:33.720	1:33.720	17	27	120.84%	
34	B	多田 義展	NSR250R	H	1:36.735	0	1:36.735	9:59.999	0	9:59.999	1:36.735	18	28	124.72%	
30	B	鈴木 朋宏	NSR250R	H	1:46.136	0	1:46.136	1:38.395	0	1:38.395	1:38.395	19	29	126.86%	
14	B	増田 健太郎	RGV250	S	9:59.999	0	9:59.999	1:40.617	0	1:40.617	1:40.617	20	32	129.73%	

38	N	平野 健太郎	PW50	Y	1:31.190	0	1:31.190	1:32.590	0	1:32.590	1:31.190	1	22	117.58%	
48	N	堀内 教弘	TZR125	Y	1:34.938	0	1:34.938	1:32.242	0	1:32.242	1:32.242	2	24	118.93%	
63	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:34.583	0	1:34.583	1:33.191	0	1:33.191	1:33.191	3	26	120.15%	
52	N	高橋 広人	XR250	H	1:38.885	1	1:39.885	1:37.435	1	1:38.435	1:38.435	4	30	126.92%	
36	N	畠山 香織	APE100	H	1:40.214	0	1:40.214	1:44.741	0	1:44.741	1:40.214	5	31	129.21%	
50	N	堀口 貴行	CBR600F	H	1:41.241	1	1:42.241	1:41.272	0	1:41.272	1:41.272	6	33	130.57%	
40	N	山尾 凌平	QR50	H	1:44.735	0	1:44.735	1:43.649	0	1:43.649	1:43.649	7	34	133.64%	
45	N	山尾 竜也	QR50	H	1:46.475	0	1:46.475	1:44.817	0	1:44.817	1:44.817	8	35	135.14%	
39	N	宮城 拓弥	QR50	H	1:47.424	0	1:47.424	1:45.655	0	1:45.655	1:45.655	9	36	136.23%	
60	N	菱沼 仁	CB-1	H	2:03.197	0	2:03.197	1:48.487	0	1:48.487	1:48.487	10	37	139.88%	
41	N	菅原 和男	CBR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:48.547	0	1:48.547	1:48.547	11	38	139.95%	
44	N	宮城 亮汰	QR50	H	9:59.999	0	9:59.999	1:50.711	0	1:50.711	1:50.711	12	39	142.74%	
51	N	前田 健一	StreetMagic	Y	9:59.999	0	9:59.999	1:50.687	1	1:51.687	1:51.687	13	40	144.00%	
43	N	菅野 アキヒロ	R1-Z	Y	9:59.999	0	9:59.999	1:54.831	0	1:54.831	1:54.831	14	41	148.06%	
42	N	林 孝弥	CBR250RR	H	9:59.999	0	9:59.999	1:55.005	0	1:55.005	1:55.005	15	42	148.28%	
37	N	赤畑 綾子	VFR400K	H	9:59.999	0	9:59.999	2:11.851	0	2:11.851	2:11.851	16	43	170.00%	

ポイントランキング

ﾗﾝｸ	ｸﾗｽ	氏名	車種名	M	総合 得点	第1戦 (4/21)	第2戦 (5/12)	第3戦 (7/20)	第4戦 (9/1)	第5戦 (9/29)	第6戦 (11/10)
1	A	畠山 茂	CB-1	H	131	20	25	25	16	25	20
2	A	赤畑 彰頼	NSR250R	H	118	13	20	20	20	20	25
3	A	高橋 武	TRX850	Y	83	25	16	13	13	16	-
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	32	16	-	16	-	-	0
5	A	作田 隆義	ZRX1100	K	25	-	-	-	25	-	-
6	A	有住 実明	NSR250R	H	22	-	-	9	0	13	0
7	A	富永 崇史	NSR250R	H	16	-	-	-	-	-	16
8	A	佐藤 好光	NSR250R	H	11	11	0	0	-	-	0
8	A	星澤 昌寿	CBR900RR	H	11	-	-	11	-	-	-
8	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	11	-	-	-	11	-	-
11	A	川崎 淳	NSR250R	H	10	-	-	10	-	-	-
11	A	野々村 行展	CBR600F	H	10	-	-	-	10	-	-
13	A	岩淵 浩祐	CBR900RR	H	9	-	-	-	9	-	-
14	A	田中 洋介	NSR250R	H	8	-	-	-	8	-	-
15	A	保 友也	WOLF200	S	7	-	-	-	7	-	-