

ライディーン倶楽部・ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ第1戦

平成13年4月15日
会場：HSR宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：53名

ゼッケン	クラス	氏名	車種名	メーカー	第一ヒート			第二ヒート			ベストタイム	クラス順位	総合順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	NSR250R	H	1:06.931	0	1:06.931	1:07.511	0	1:07.511	1:06.931	1	1	100.0%	
8	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	1:09.160	0	1:09.160	1:08.160	0	1:08.160	1:08.160	2	2	101.8%	
7	A	加藤 久雄	HORNET600	H	1:09.006	0	1:09.006	1:08.247	0	1:08.247	1:08.247	3	3	102.0%	
2	A	清水 昭夫	NSR250R	H	1:09.851	0	1:09.851	1:09.421	0	1:09.421	1:09.421	4	4	103.7%	
6	A	高橋 武	TRX850	Y	1:10.090	0	1:10.090	1:10.510	0	1:10.510	1:10.090	5	5	104.7%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:15.697	0	1:15.697	1:10.700	0	1:10.700	1:10.700	6	6	105.6%	

72	BM	小松 圭吾	NSR250R	H	1:12.840	1	1:13.840	1:12.893	0	1:12.893	1:12.893	1	8	108.9%	
83	BM	神野 秀樹	NSR250	H	9:59.999	0	9:59.999	1:13.334	0	1:13.334	1:13.334	2	9	109.6%	
88	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	1:14.974	0	1:14.974	1:17.289	0	1:17.289	1:14.974	3	16	112.0%	
77	BM	菊地 永一	KSR2	K	1:22.087	3	1:25.087	1:15.574	0	1:15.574	1:15.574	4	18	112.9%	
74	BM	平野 寛	R1-Z	Y	1:15.671	0	1:15.671	1:15.885	0	1:15.885	1:15.671	5	19	113.1%	
71	BM	戸村 講彦	GSX400	S	1:15.893	0	1:15.893	1:16.043	0	1:16.043	1:15.893	6	20	113.4%	
87	BM	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	1:15.950	0	1:15.950	1:44.402	0	1:44.402	1:15.950	7	21	113.5%	
76	BM	小野寺 稔	VT250	H	1:17.028	0	1:17.028	1:16.779	0	1:16.779	1:16.779	8	23	114.7%	
84	BM	小向 洋行	LiveDioZX	H	1:21.041	0	1:21.041	1:16.921	0	1:16.921	1:16.921	9	25	114.9%	
78	BM	若井 健太郎	R1-Z	Y	1:19.007	1	1:20.007	1:17.386	0	1:17.386	1:17.386	10	26	115.6%	
79	BM	畔川 哲也	GSX250	S	1:17.555	0	1:17.555	9:59.999	0	9:59.999	1:17.555	11	27	115.9%	
73	BM	佐々木 公之	CB400SF	H	1:20.389	0	1:20.389	1:21.834	0	1:21.834	1:20.389	12	31	120.1%	

85	BB	北谷 哲博	ZX6R	K	1:16.573	0	1:16.573	1:14.565	0	1:14.565	1:14.565	1	13	111.4%	
80	BB	有住 実明	SRX600	Y	1:14.871	0	1:14.871	1:16.124	0	1:16.124	1:14.871	2	15	111.9%	
86	BB	佐藤 勝美	BROSS650	H	1:17.841	0	1:17.841	1:16.405	0	1:16.405	1:16.405	3	22	114.2%	
81	BB	小山 直人	CBR900RR	H	1:18.377	0	1:18.377	1:16.821	0	1:16.821	1:16.821	4	24	114.8%	
82	BB	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:18.670	0	1:18.670	1:18.440	3	1:21.440	1:18.670	5	29	117.5%	

31	N	杉山 剛	NSR250	H	9:59.999	0	9:59.999	1:11.961	0	1:11.961	1:11.961	1	7	107.5%	
37	N	平野 輝幸	NSR250R	H	1:13.613	0	1:13.613	1:13.761	0	1:13.761	1:13.613	2	10	110.0%	
21	N	北村 聖司	HORNET600	H	1:13.935	0	1:13.935	1:14.130	0	1:14.130	1:13.935	3	11	110.5%	
36	N	藤巻 和昌	SDR200	Y	1:14.543	0	1:14.543	1:14.503	0	1:14.503	1:14.503	4	12	111.3%	
22	N	佐藤 不二男	VTR250	H	1:14.942	0	1:14.942	1:14.816	0	1:14.816	1:14.816	5	14	111.8%	
20	N	佐藤 恵一	CB1	H	1:27.163	0	1:27.163	1:15.524	0	1:15.524	1:15.524	6	17	112.8%	
24	N	小川 昇	DioZX	H	1:19.356	0	1:19.356	1:17.574	0	1:17.574	1:17.574	7	28	115.9%	
15	N	永原 義幸	CB1000SF	H	1:19.407	0	1:19.407	1:19.856	0	1:19.856	1:19.407	8	30	118.6%	
9	N	真木 義一	TZR250	Y	1:21.182	0	1:21.182	1:20.880	0	1:20.880	1:20.880	9	32	120.8%	
29	N	佐藤 勝彦	NSR250R	H	1:45.339	0	1:45.339	1:21.024	0	1:21.024	1:21.024	10	33	121.1%	
27	N	後藤 謙一	MTX80R	H	1:21.086	0	1:21.086	1:21.308	0	1:21.308	1:21.086	11	34	121.1%	
25	N	山田 剛	VFR750F	H	1:22.822	0	1:22.822	1:21.260	0	1:21.260	1:21.260	12	35	121.4%	
38	N	早坂 良一	HORNET600	H	1:21.389	0	1:21.389	1:21.321	0	1:21.321	1:21.321	13	36	121.5%	
35	N	歌代 薫	GS400	H	1:22.538	0	1:22.538	1:21.365	0	1:21.365	1:21.365	14	37	121.6%	
28	N	佐藤 智章	LiveDioZX	H	1:23.071	0	1:23.071	1:22.702	0	1:22.702	1:22.702	15	38	123.6%	
10	N	平井 清子	NSR250R	H	1:24.852	0	1:24.852	1:27.742	1	1:28.742	1:24.852	16	39	126.8%	
41	N	永原 和代	DioSR50	H	1:27.176	0	1:27.176	1:24.936	0	1:24.936	1:24.936	17	40	126.9%	
32	N	松浦 建次	TDR250	Y	1:26.864	0	1:26.864	1:25.157	0	1:25.157	1:25.157	18	41	127.2%	
30	N	多田 義展	NSR250R	H	1:26.664	0	1:26.664	1:25.473	0	1:25.473	1:25.473	19	42	127.7%	
39	N	伊藤 公雄	250	S	1:31.799	0	1:31.799	1:25.761	0	1:25.761	1:25.761	20	43	128.1%	
26	N	増田 健太郎	CB1300SF	H	1:26.864	2	1:28.864	1:25.008	3	1:28.008	1:28.008	21	44	131.5%	
23	N	及川 和洋	NSR250	H	1:30.970	0	1:30.970	9:59.999	0	9:59.999	1:30.970	22	47	135.9%	
11	N	安藤 香織	JADE250	H	1:34.240	0	1:34.240	1:36.902	0	1:36.902	1:34.240	23	49	140.8%	
14	N	小野寺 康浩	TDM850	Y	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	24	52		

13	K	平野 健太郎	PW50	Y	9:59.999	0	9:59.999	1:29.501	0	1:29.501	1:29.501	1	45	133.7%	
17	K	阿部 大	XR70	H	1:31.612	0	1:31.612	1:30.909	0	1:30.909	1:30.909	2	46	135.8%	
34	K	北村 一宏	XR50	H	1:32.488	0	1:32.488	9:59.999	0	9:59.999	1:32.488	3	48	138.2%	
18	K	米倉 巧	XR50	S	1:36.994	0	1:36.994	1:38.603	0	1:38.603	1:36.994	4	50	144.9%	
19	K	米倉 響	PW50	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:00.250	0	2:00.250	2:00.250	5	51	179.7%	
33	K	庄子 龍也	PW50	Y	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	6	53		

ライディーン倶楽部・ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ第2戦

平成13年5月13日
会場：HSR宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：52名

#	クラス	氏名	車種名	メーカー	第1ヒート			第2ヒート			ベストタイム	クラス順位	総合順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	NSR250R	H	1:12.126	0	1:12.126	1:11.149	1	1:12.149	1:12.126	1	1	100.0%	
6	A	高橋 武	TRX850	Y	1:13.857	0	1:13.857	1:13.207	0	1:13.207	1:13.207	2	2	101.5%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:14.962	0	1:14.962	1:13.758	0	1:13.758	1:13.758	3	3	102.3%	
2	A	清水 昭夫	NSR250R	H	1:14.917	0	1:14.917	1:13.837	0	1:13.837	1:13.837	4	4	102.4%	

10	BM	小松 圭吾	NSR250R	H	1:16.800	0	1:16.800	1:16.921	0	1:16.921	1:16.800	1	5	106.5%	
19	BM	杉山 剛	NSR250	H	1:18.215	0	1:18.215	1:18.230	0	1:18.230	1:18.215	2	6	108.4%	
8	BM	戸村 講彦	GSX400	S	1:18.508	0	1:18.508	1:20.040	0	1:20.040	1:18.508	3	8	108.8%	
7	BM	平野 覚	R1-Z	Y	1:19.059	0	1:19.059	1:19.267	0	1:19.267	1:19.059	4	9	109.6%	
9	BM	小野寺 稔	VT250	H	1:19.170	0	1:19.170	1:19.764	0	1:19.764	1:19.170	5	10	109.8%	
11	BM	菊地 永一	KSR2	K	1:20.243	0	1:20.243	1:20.386	0	1:20.386	1:20.243	6	11	111.3%	
18	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	1:21.764	0	1:21.764	1:21.048	0	1:21.048	1:21.048	7	13	112.4%	
12	BM	畔川 哲也	GSX250	S	1:21.986	0	1:21.986	1:21.432	0	1:21.432	1:21.432	8	14	112.9%	
15	BM	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	1:22.288	0	1:22.288	2:13.217	0	2:13.217	1:22.288	9	17	114.1%	
13	BM	若井 健太郎	R1-Z	Y	1:22.386	0	1:22.386	1:34.579	0	1:34.579	1:22.386	10	18	114.2%	
14	BM	米倉 正之	TDR80	Y	1:28.364	0	1:28.364	1:22.982	0	1:22.982	1:22.982	11	20	115.1%	
17	BM	佐藤 雅彦	SRX250	Y	1:23.694	0	1:23.694	1:23.002	0	1:23.002	1:23.002	12	21	115.1%	
16	BM	小向 洋行	LiveDioZX	H	1:23.393	0	1:23.393	1:38.346	0	1:38.346	1:23.393	13	22	115.6%	

24	BB	有住 実明	SRX600	Y	1:18.396	0	1:18.396	1:19.434	0	1:19.434	1:18.396	1	7	108.7%	
23	BB	小山 直人	CBR900RR	H	1:20.622	0	1:20.622	1:21.308	0	1:21.308	1:20.622	2	12	111.8%	
25	BB	高橋 正巳	ZRX1100	K	1:22.843	0	1:22.843	1:21.579	0	1:21.579	1:21.579	3	15	113.1%	
22	BB	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:22.997	3	1:25.997	1:22.718	0	1:22.718	1:22.718	4	19	114.7%	

30	N	鈴木 伸明	ZXR250	K	1:22.032	0	1:22.032	1:24.581	0	1:24.581	1:22.032	1	16	113.7%	
47	N	永原 義幸	CB1000SF	H	1:25.541	0	1:25.541	1:25.023	0	1:25.023	1:25.023	2	24	117.9%	
33	N	島谷 勝明	VTR1000	H	1:25.285	0	1:25.285	1:24.999	1	1:25.999	1:25.285	3	25	118.2%	
35	N	後藤 謙一	MTX80R	H	1:27.220	0	1:27.220	1:25.437	0	1:25.437	1:25.437	4	26	118.5%	
29	N	真木 義一	TZR250	Y	1:25.121	1	1:26.121	1:26.720	0	1:26.720	1:26.121	5	27	119.4%	
50	N	新井 隆充	CB750	H	1:26.261	0	1:26.261	1:26.488	0	1:26.488	1:26.261	6	28	119.6%	
46	N	津田 正紀	VTR1000	H	1:29.954	0	1:29.954	1:27.781	0	1:27.781	1:27.781	7	31	121.7%	
45	N	早坂 良一	HORNET600	H	9:59.999	0	9:59.999	1:28.172	0	1:28.172	1:28.172	8	32	122.2%	
39	N	武田 孝治	ZXR400	K	1:28.241	0	1:28.241	1:28.516	3	1:31.516	1:28.241	9	33	122.3%	
43	N	平松 実	KLX250R	K	1:28.988	0	1:28.988	9:59.999	0	9:59.999	1:28.988	10	34	123.4%	
27	N	平井 清子	NSR250R	H	1:30.469	0	1:30.469	1:30.212	0	1:30.212	1:30.212	11	35	125.1%	
31	N	増田 健太郎	CB1300SF	H	1:30.926	0	1:30.926	1:30.285	0	1:30.285	1:30.285	12	36	125.2%	
42	N	及川 和洋	NSR250	H	1:30.118	3	1:33.118	1:30.984	0	1:30.984	1:30.984	13	37	126.1%	
41	N	渡辺 祥治	GPZ600R	K	1:32.022	0	1:32.022	9:59.999	0	9:59.999	1:32.022	14	38	127.6%	
49	N	文屋 克洋	RG125	S	1:34.267	0	1:34.267	1:32.159	0	1:32.159	1:32.159	15	39	127.8%	
40	N	後藤 一仁	Zep400	K	1:32.344	0	1:32.344	1:32.797	0	1:32.797	1:32.344	16	40	128.0%	
38	N	待鳥 真也	NSR250R	H	1:32.709	0	1:32.709	1:33.883	0	1:33.883	1:32.709	17	41	128.5%	
32	N	永原 和代	DioSR50	H	1:32.806	0	1:32.806	1:32.740	0	1:32.740	1:32.740	18	42	128.6%	
36	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	1:33.789	0	1:33.789	1:33.890	3	1:36.890	1:33.789	19	43	130.0%	
28	N	安藤 香織	JADE250	H	1:40.437	0	1:40.437	1:40.903	0	1:40.903	1:40.437	20	47	139.3%	
51	N	縣 裕和	VTR1000F	H	1:44.599	0	1:44.599	1:46.203	0	1:46.203	1:44.599	21	49	145.0%	
34	N	多田 義展	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:51.971	0	1:51.971	1:51.971	22	51	155.2%	
48	N	鈴谷 亜紀子	BALIU250	S	1:52.430	0	1:52.430	1:58.697	0	1:58.697	1:52.430	23	52	155.9%	

55	K	平野 健太郎	PW50	Y	1:25.206	0	1:25.206	1:24.330	0	1:24.330	1:24.330	1	23	116.9%	
57	K	北村 一宏	XR50	H	1:26.556	0	1:26.556	1:26.972	0	1:26.972	1:26.556	2	29	120.0%	
56	K	阿部 大	XR70	H	1:28.199	0	1:28.199	1:27.566	0	1:27.566	1:27.566	3	30	121.4%	
58	K	米倉 巧	GAG	S	1:36.528	0	1:36.528	1:36.295	0	1:36.295	1:36.295	4	44	133.5%	
59	K	米倉 響	PW50	Y	1:39.963	0	1:39.963	1:37.343	0	1:37.343	1:37.343	5	45	135.0%	
61	K	庄子 龍也	PW50	Y	1:49.706	0	1:49.706	1:38.629	0	1:38.629	1:38.629	6	46	136.7%	
60	K	石井 海音	XR70	H	1:42.354	0	1:42.354	1:42.707	0	1:42.707	1:42.354	7	48	141.9%	
62	K	菅本 貴宏	QR50	H	1:51.403	0	1:51.403	1:49.828	0	1:49.828	1:49.828	8	50	152.3%	

ライディーン倶楽部・ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ第3戦

平成13年7月8日
会場：HSR宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：53名

#	ｸﾗｽ	氏名	車種名	ﾏｰｶｰ	第1ヒート			第2ヒート			ベストタイム	ｸﾗｽ順位	総合順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計ﾀｲﾑ	タイム	P	合計ﾀｲﾑ					
1	A	畠山 茂	NSR250R	H	1:10.884	0	1:10.884	1:10.128	0	1:10.128	1:10.128	1	1	100.00%	
6	A	高橋 武	TRX850	Y	1:12.548	1	1:13.548	1:13.125	0	1:13.125	1:13.125	2	2	104.27%	
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:15.090	0	1:15.090	1:15.094	0	1:15.094	1:15.090	3	3	107.08%	

17	BM	小松 圭吾	NSR250R	H	1:16.074	0	1:16.074	1:15.605	0	1:15.605	1:15.605	1	4	107.81%	
10	BM	菊地 永一	KSR2	K	1:17.222	0	1:17.222	1:17.031	1	1:18.031	1:17.222	2	5	110.12%	
16	BM	杉山 剛	NSR250R	H	1:17.312	0	1:17.312	1:22.458	0	1:22.458	1:17.312	3	7	110.24%	
7	BM	平野 覚	R1-Z	Y	1:17.879	0	1:17.879	1:19.205	0	1:19.205	1:17.879	4	8	111.05%	
12	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	1:17.902	0	1:17.902	1:18.213	0	1:18.213	1:17.902	5	9	111.09%	
11	BM	小野寺 稔	VT250	H	1:20.543	0	1:20.543	1:19.829	0	1:19.829	1:19.829	6	10	113.83%	
14	BM	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	1:21.474	0	1:21.474	1:20.141	0	1:20.141	1:20.141	7	11	114.28%	
15	BM	佐藤 勝美	CBR250	H	1:21.347	0	1:21.347	1:22.163	0	1:22.163	1:21.347	8	14	116.00%	
13	BM	佐藤 雅彦	SRX250	Y	1:21.524	0	1:21.524	1:22.370	0	1:22.370	1:21.524	9	15	116.25%	
9	BM	鈴木 伸明	ZXR250	K	1:23.315	0	1:23.315	1:21.807	1	1:22.807	1:22.807	10	18	118.08%	
18	BM	畔川 哲也	GSX250	S	1:46.817	0	1:46.817	1:23.406	0	1:23.406	1:23.406	11	20	118.93%	

21	BB	戸村 講彦	HORNET600	H	1:21.054	1	1:22.054	1:21.285	0	1:21.285	1:21.285	1	13	115.91%	
22	BB	高橋 正巳	Zep750	K	9:59.999	0	9:59.999	1:22.551	0	1:22.551	1:22.551	2	17	117.71%	
20	BB	千葉 貴俊	KLX650R	K	1:24.522	0	1:24.522	1:29.598	0	1:29.598	1:24.522	3	24	120.53%	

32	N	赤畑 彰頼	VFR400R	H	1:18.050	1	1:19.050	1:17.297	0	1:17.297	1:17.297	1	6	110.22%	
76	N	平野 佑馬	KSR50	K	1:20.641	0	1:20.641	1:22.059	0	1:22.059	1:20.641	2	12	114.99%	
78	N	文屋 克洋	RG125	S	1:22.825	0	1:22.825	1:21.953	0	1:21.953	1:21.953	3	16	116.86%	
39	N	増田 雄亮	Dio-ZX	H	1:23.261	0	1:23.261	1:24.230	0	1:24.230	1:23.261	4	19	118.73%	
79	N	渡辺 高司	CB1100	H	1:24.072	0	1:24.072	1:23.577	0	1:23.577	1:23.577	5	21	119.18%	
45	N	樋口 直人	ZRX1100	K	1:23.811	0	1:23.811	1:23.579	0	1:23.579	1:23.579	6	22	119.18%	
73	N	平松 実	KLX250SR	K	1:35.696	1	1:36.696	1:23.813	0	1:23.813	1:23.813	7	23	119.51%	
44	N	新井 隆光	CB750	H	1:24.683	0	1:24.683	1:23.522	2	1:25.522	1:24.683	8	25	120.75%	
49	N	比嘉 直毅	CRM250R	H	1:26.691	0	1:26.691	1:24.848	0	1:24.848	1:24.848	9	26	120.99%	
25	N	多田 義展	NSR250R	H	1:25.285	0	1:25.285	9:59.999	0	9:59.999	1:25.285	10	27	121.61%	
26	N	佐藤 勝彦	NSR250R	H	1:27.345	0	1:27.345	1:25.520	0	1:25.520	1:25.520	11	28	121.95%	
50	N	松浦 健次	TDR250	Y	1:27.774	0	1:27.774	1:25.866	0	1:25.866	1:25.866	12	29	122.44%	
72	N	永原 義幸	CBR600F	H	1:28.073	0	1:28.073	1:25.995	0	1:25.995	1:25.995	13	30	122.63%	
38	N	佐藤 智章	Dio-ZX	H	1:26.503	0	1:26.503	1:26.822	0	1:26.822	1:26.503	14	31	123.35%	
36	N	歌代 薫	GS400E	S	1:29.756	0	1:29.756	1:26.953	0	1:26.953	1:26.953	15	32	123.99%	
27	N	津田 正紀	Fire Storm	H	1:27.147	0	1:27.147	1:28.355	0	1:28.355	1:27.147	16	33	124.27%	
40	N	後藤 謙一	MTX80	H	1:30.834	0	1:30.834	1:27.194	0	1:27.194	1:27.194	17	34	124.34%	
47	N	及川 和洋	NSR250R	H	1:28.173	0	1:28.173	9:59.999	0	9:59.999	1:28.173	18	35	125.73%	
75	N	伊藤 博文	NSR50	H	1:31.095	2	1:33.095	1:28.348	0	1:28.348	1:28.348	19	36	125.98%	
31	N	早坂 良一	HORNET600	H	1:29.524	0	1:29.524	1:28.988	0	1:28.988	1:28.988	20	37	126.89%	
34	N	今野 克則	NSR50	H	9:59.999	0	9:59.999	1:29.099	0	1:29.099	1:29.099	21	38	127.05%	
41	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	1:43.197	0	1:43.197	1:30.080	0	1:30.080	1:30.080	22	39	128.45%	
30	N	永原 和代	Dio-SR	H	1:30.660	0	1:30.660	1:31.106	0	1:31.106	1:30.660	23	40	129.28%	
71	N	庄子 卓弘	CRM250AR	H	1:32.891	1	1:33.891	1:30.689	1	1:31.689	1:31.689	24	41	130.75%	
46	N	待鳥 真也	NSR250R	H	1:33.553	0	1:33.553	1:33.565	0	1:33.565	1:33.553	25	42	133.40%	
28	N	平井 清子	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:36.205	0	1:36.205	1:36.205	26	43	137.18%	
77	N	田村 勝	CB400SF	H	1:45.303	0	1:45.303	1:40.812	0	1:40.812	1:40.812	27	44	143.75%	
74	N	菅原 和男	CBR250R	H	1:47.781	0	1:47.781	1:46.644	0	1:46.644	1:46.644	28	45	152.07%	

95	K	平野 健太郎	PW50	Y	1:08.126	0	1:08.126	1:07.326	0	1:07.326	1:07.326	1			
94	K	北村 一宏	XR50	H	1:12.211	0	1:12.211	1:10.291	0	1:10.291	1:10.291	2			
93	K	阿部 大	XR70	H	1:13.508	0	1:13.508	1:10.546	0	1:10.546	1:10.546	3			
92	K	石井 海音	XR70	H	1:13.823	0	1:13.823	9:59.999	0	9:59.999	1:13.823	4			
90	K	庄子 龍也	PW50	Y	1:20.984	0	1:20.984	1:15.654	0	1:15.654	1:15.654	5			
97	K	山尾 竜也	QR50	H	1:19.350	1	1:20.350	1:21.441	0	1:21.441	1:20.350	6			
96	K	山尾 凌平	QR50	H	1:22.221	0	1:22.221	1:22.446	0	1:22.446	1:22.221	7			
91	K	菅本 貴宏	QR50	H	9:59.999	0	9:59.999	1:24.530	0	1:24.530	1:24.530	8			

ライディーン倶楽部・ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ南仙台スポット戦

平成13年7月20日
会場：南仙台自動車学校
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：32名

#	クラス	氏名	車種名	メカ	第1ヒート			第2ヒート			ベストタイム	クラス順位	総合順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
赤1	A	畠山 茂	NSR250R	H	2:12.076	0	2:12.076	2:05.316	0	2:05.316	2:05.316	1	1	100.00%	
赤4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	2:07.522	0	2:07.522	2:05.374	0	2:05.374	2:05.374	2	2	100.05%	
赤5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	2:09.751	0	2:09.751	2:07.903	0	2:07.903	2:07.903	3	3	102.06%	

青10	BM	小松 圭吾	NSR250	H	2:11.665	0	2:11.665	2:08.225	0	2:08.225	2:08.225	1	4	102.32%	
青9	BM	赤畑 彰頼	VFR400K	H	2:11.722	0	2:11.722	2:11.369	0	2:11.369	2:11.369	2	5	104.83%	
青3	BM	戸村 講彦	GSX400R	S	2:16.177	0	2:16.177	2:14.257	0	2:14.257	2:14.257	3	6	107.13%	
青8	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	2:15.912	1	2:16.912	2:14.955	0	2:14.955	2:14.955	4	7	107.69%	
青5	BM	小野寺 稔	VT250	H	2:15.592	0	2:15.592	2:15.689	0	2:15.689	2:15.592	5	8	108.20%	
青1	BM	平野 覚	R1-Z	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:15.896	0	2:15.896	2:15.896	6	9	108.44%	
青4	BM	若井 健太郎	R1-Z	Y	2:16.863	0	2:16.863	2:17.978	0	2:17.978	2:16.863	7	10	109.21%	
青2	BM	鈴木 伸明	ZXR250	K	2:18.809	0	2:18.809	2:17.350	0	2:17.350	2:17.350	8	11	109.60%	
青7	BM	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	2:18.355	1	2:19.355	2:18.546	1	2:19.546	2:19.355	9	12	111.20%	
青6	BM	畔川 哲也	GSX250	S	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	10	25		

青11	BB	小山 直人	CBR900R	H	2:21.415	1	2:22.415	2:20.415	0	2:20.415	2:20.415	1	13	112.05%	
青13	BB	佐々木 公之	HORNET600	H	2:34.370	0	2:34.370	2:25.652	0	2:25.652	2:25.652	2	16	116.23%	
青12	BB	千葉 貴俊	KLX650R	K	2:27.121	0	2:27.121	2:26.826	0	2:26.826	2:26.826	3	17	117.16%	

黄2	N	松浦 健次	TDR250	Y	2:24.277	0	2:24.277	2:23.835	0	2:23.835	2:23.835	1	14	114.78%	
黄1	N	島谷 勝明	Fire Storm	H	2:26.347	0	2:26.347	2:23.410	1	2:24.410	2:24.410	2	15	115.24%	
黄11	N	佐藤 亘	VFR750F	H	2:27.255	0	2:27.255	2:24.321	3	2:27.321	2:27.255	3	18	117.51%	
黄3	N	津田 正紀	Fire Storm	H	2:35.716	0	2:35.716	2:29.276	0	2:29.276	2:29.276	4	19	119.12%	
黄10	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:30.971	0	2:30.971	2:29.538	0	2:29.538	2:29.538	5	20	119.33%	
黄6	N	増田 健太郎	CB1300	H	2:29.629	0	2:29.629	2:29.758	0	2:29.758	2:29.629	6	21	119.40%	
黄7	N	平井 清子	NSR250R	H	2:43.275	0	2:43.275	2:40.248	0	2:40.248	2:40.248	7	22	127.88%	
黄5	N	板橋 拓也	FTR223	H	2:43.272	0	2:43.272	2:47.064	0	2:47.064	2:43.272	8	23	130.29%	
黄8	N	安藤 香織	JADE250	H	2:54.961	0	2:54.961	2:50.460	0	2:50.460	2:50.460	9	24	136.02%	
黄4	N	菅井 孝展	RZ250R	Y	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	10	25		
黄9	N	齋藤 正	AfricaTwin	H	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	11	25		

緑4	K	平野 健太郎	PW50	Y	2:13.397	0	2:13.397	2:16.922	0	2:16.922	2:13.397	1			
緑3	K	北村 一宏	XR50	H	2:22.363	0	2:22.363	2:25.847	0	2:25.847	2:22.363	2			
緑5	K	阿部 大	XR50	H	2:25.870	0	2:25.870	2:25.448	0	2:25.448	2:25.448	3			
緑1	K	菅本 貴宏	QR50	H	2:37.439	0	2:37.439	9:59.999	0	9:59.999	2:37.439	4			
緑2	K	庄子 龍也	PW50	Y	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	5			

8/19 SUGO 二輪ジムカーナ大会

平成13年8月19日
 会場：SUGO カートコース
 天候：晴れ
 路面：ドライ
 参加総数：18名

ゼッケン	クラス	氏名	車種名	メカ	第一ヒート		第二ヒート		ベストタイム	クラス順位	総合順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム					
1	900 Over	星澤 昌寿	CBR900RR	H	1:49.544	0	1:49.544			1:49.544	1	2	107.6%
2	900 Over	高橋 正巳	ZRX1100	K	1:55.475	0	1:55.475			1:55.475	2	7	113.5%
4	900 Over	増田 健太郎	CB1300SF	H	2:01.239	0	2:01.239			2:01.239	3	11	119.1%
3	900 Over	島谷 勝明	Fire Storm	H	9:59.999	0	9:59.999			9:59.999	4		

1	900 Under	高橋 武	TRX850	Y	1:50.340	0	1:50.340			1:50.340	1	3	108.4%
2	900 Under	戸村 講彦	GSXR400R	S	1:54.837	0	1:54.837			1:54.837	2	6	112.9%
3	900 Under	早坂 良一	HORNET600	H	2:06.334	0	2:06.334			2:06.334	3	13	124.1%
4	900 Under	平松 実	KLX250SR	K	9:59.999	0	9:59.999			9:59.999	4		

1	250 Under	畠山 茂	NSR250R	H	1:41.760	0	1:41.760			1:41.760	1	1	100.0%
5	250 Under	有住 実明	NSR250R	H	1:52.320	0	1:52.320			1:52.320	2	4	110.4%
6	250 Under	小野寺 稔	VT250F	H	1:53.737	0	1:53.737			1:53.737	3	5	111.8%
10	250 Under	畔川 哲也	GSX250S 刀	S	1:58.171	0	1:58.171			1:58.171	4	8	116.1%
4	250 Under	平野 寛	R1-Z	Y	1:58.785	0	1:58.785			1:58.785	5	9	116.7%
8	250 Under	松浦 健次	TDR250	Y	1:59.075	0	1:59.075			1:59.075	6	10	117.0%
9	250 Under	平野 健太郎	PW50	Y	2:01.773	0	2:01.773			2:01.773	7	12	119.7%
7	250 Under	平井 清子	NSR250R	H	2:16.100	1	2:17.100			2:17.100	8	14	134.7%
3	250 Under	小松 圭吾	NSR250R	H	2:17.992	0	2:17.992			2:17.992	9	15	135.6%
0	250 Under	佐藤 好光	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999			9:59.999	10		

ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ第4戦

平成13年9月9日
会場：山形県警コース
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：31名

#	クラス	氏名	車種名	メ- カ-	第1ヒート			第2ヒート			ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	TOP比	昇 格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
1	A	畠山 茂	NSR250R	H	2:04.772	0	2:04.772	1:58.447	0	1:58.447	1:58.447	1	1	100.00%	
4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	2:11.590	0	2:11.590	2:03.312	0	2:03.312	2:03.312	2	3	104.11%	
2	A	山中 雅也	NSR250R	H	2:10.961	0	2:10.961	2:04.261	0	2:04.261	2:04.261	3	4	104.91%	
5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	2:07.198	0	2:07.198	2:06.295	0	2:06.295	2:06.295	4	5	106.63%	
8	A	赤畑 彰頼	VFR400K	H	2:35.519	0	2:35.519	2:11.337	0	2:11.337	2:11.337	5	8	110.88%	

39	BM	信坂 敏弘	NSR250R	H	2:03.512	0	2:03.512	2:01.305	0	2:01.305	2:01.305	1	2	102.41%	
33	BM	有住 実明	NSR250R	H	2:36.590	1	2:37.590	2:08.911	0	2:08.911	2:08.911	2	6	108.83%	
30	BM	平野 寛	R1-Z	Y	2:12.039	0	2:12.039	2:11.114	0	2:11.114	2:11.114	3	7	110.69%	
36	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	2:15.346	0	2:15.346	2:13.133	0	2:13.133	2:13.133	4	9	112.40%	
31	BM	小山 直人	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	2:13.278	0	2:13.278	2:13.278	5	10	112.52%	
35	BM	菊地 永一	WOLF200	K	2:14.866	0	2:14.866	2:15.712	0	2:15.712	2:14.866	6	12	113.86%	
34	BM	小野寺 稔	NSR250R	H	2:21.830	0	2:21.830	2:17.514	0	2:17.514	2:17.514	7	14	116.10%	
37	BM	小向 洋行	セピアZZ	S	2:20.280	0	2:20.280	2:18.227	0	2:18.227	2:18.227	8	15	116.70%	
38	BM	杉山 剛	NSR250	H	2:18.686	0	2:18.686	2:55.080	0	2:55.080	2:18.686	9	16	117.09%	
32	BM	畔川 哲也	GSX250	S	2:21.773	0	2:21.773	2:19.822	0	2:19.822	2:19.822	10	17	118.05%	

10	N	多田 義展	NSR250R	H	2:14.465	0	2:14.465	9:59.999	0	9:59.999	2:14.465	1	11	113.52%	
11	N	佐藤 勝彦	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	2:16.590	0	2:16.590	2:16.590	2	13	115.32%	
3	N	永原 義幸	CBR600F	H	2:23.776	0	2:23.776	2:20.530	0	2:20.530	2:20.530	3	18	118.64%	
8	N	佐藤 智章	LiveDio	H	2:22.540	0	2:22.540	2:25.092	1	2:26.092	2:22.540	4	19	120.34%	
1	N	増田 健太郎	RGV250	H	2:13.879	10	2:23.879	9:59.999	0	9:59.999	2:23.879	5	20	121.47%	
4	N	歌代 薫	HORNET600	H	2:24.900	0	2:24.900	2:25.674	0	2:25.674	2:24.900	6	21	122.33%	
7	N	今野 克則	NSR50	H	2:24.955	0	2:24.955	2:26.111	0	2:26.111	2:24.955	7	22	122.38%	
13	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	2:26.129	0	2:26.129	2:25.419	0	2:25.419	2:25.419	8	23	122.77%	
6	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:35.276	0	2:35.276	2:32.856	0	2:32.856	2:32.856	9	24	129.05%	
14	N	永原 和代	CBR600F	H	2:31.685	10	2:41.685	2:30.867	10	2:40.867	2:40.867	10	25	135.81%	
2	N	安藤 香織	JADE250	H	2:38.781	10	2:48.781	2:36.001	10	2:46.001	2:46.001	11	26	140.15%	
5	N	鈴谷 亜紀子	BARIUS250	K	2:59.018	0	2:59.018	2:54.844	0	2:54.844	2:54.844	12	27	147.61%	

17	K	平野 健太郎	PW50	Y	2:30.663	0	2:30.663	2:26.037	0	2:26.037	2:26.037	1		123.29%	
15	K	庄子 龍也	MR40		2:56.106	0	2:56.106	2:29.288	0	2:29.288	2:29.288	2		126.04%	
18	K	山尾 凌平	QR50	H	2:54.575	0	2:54.575	2:45.621	0	2:45.621	2:45.621	3		139.83%	
16	K	菅本 貴宏	QR50	H	2:57.391	0	2:57.391	2:48.736	0	2:48.736	2:48.736	4		142.46%	

ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ第5戦

平成13年10月21日
会場：HSR宮城
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：65名

#	ｸﾗｽ	氏名	車種名	メ-ｶ	第1ヒート		第2ヒート		ベストタイム	ｸﾗｽ順位	総合順位	TOP比	昇格		
					タイム	P	合計ﾀｲﾑ	タイム						P	合計ﾀｲﾑ
赤1	A	畠山 茂	NSR250R	H	1:38.453	0	1:38.453	1:38.274	0	1:38.274	1:38.274	1	1	100.00%	
赤10	A	作田 隆義	CBR600F	H	1:38.731	0	1:38.731	1:40.079	1	1:41.079	1:38.731	2	2	100.47%	
赤12	A	村瀬 弘樹	HORNET600	H	1:40.958	0	1:40.958	1:42.465	1	1:43.465	1:40.958	3	3	102.73%	
赤2	A	清水 昭夫	NSR250R	H	1:41.285	0	1:41.285	1:41.700	0	1:41.700	1:41.285	4	4	103.06%	
赤4	A	加藤 裕治	NSR250R	H	1:41.765	1	1:42.765	1:42.687	0	1:42.687	1:42.687	5	5	104.49%	
赤11	A	秋山 富士夫	GSF1200	S	1:44.451	0	1:44.451	1:44.802	0	1:44.802	1:44.451	6	6	106.29%	
赤6	A	高橋 武	TRX850	Y	1:46.838	0	1:46.838	1:44.594	0	1:44.594	1:44.594	7	7	106.43%	
赤5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:44.695	0	1:44.695	1:46.374	0	1:46.374	1:44.695	8	8	106.53%	
赤8	A	赤畑 彰頼	VFR400K	H	1:45.154	0	1:45.154	1:47.440	0	1:47.440	1:45.154	9	9	107.00%	
赤14	A	高橋 美千代	CBR600F	H	1:47.037	0	1:47.037	1:45.271	0	1:45.271	1:45.271	10	10	107.12%	
赤17	A	中村 哲也	Zep1100	K	1:44.787	1	1:45.787	1:46.860	0	1:46.860	1:45.787	11	11	107.64%	
赤7	A	小松 圭吾	NSR250R	H	2:31.070	1	2:32.070	1:46.078	0	1:46.078	1:46.078	12	12	107.94%	
赤15	A	中村 周至	GPZ900R	K	9:59.990	0	9:59.990	1:46.356	0	1:46.356	1:46.356	13	13	108.22%	
赤13	A	岩淵 浩介	VFR400	H	1:46.239	1	1:47.239	1:45.973	1	1:46.973	1:46.973	14	14	108.85%	
赤16	A	高橋 正泰	GPZ900R	K	1:47.294	0	1:47.294	9:59.999	0	9:59.999	1:47.294	15	15	109.18%	

青21	BM	有住 実明	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:47.511	0	1:47.511	1:47.511	1	16	109.40%	
青26	BM	小向 洋行	セピアZZ	S	1:50.928	0	1:50.928	1:48.099	0	1:48.099	1:48.099	2	17	110.00%	
青32	BM	杉山 剛	NSR250R	H	2:00.539	0	2:00.539	1:48.216	0	1:48.216	1:48.216	3	18	110.12%	
青33	BM	藤本 祐治	NSR250R	H	9:59.999	0	9:59.999	1:48.220	0	1:48.220	1:48.220	4	19	110.12%	
青31	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	1:47.372	1	1:48.372	1:48.538	0	1:48.538	1:48.372	5	20	110.28%	
青20	BM	平野 寛	R1-Z	Y	1:49.296	0	1:49.296	1:48.787	3	1:51.787	1:49.296	6	22	111.22%	
青25	BM	佐藤 雅彦	SRX250	Y	1:54.127	0	1:54.127	1:50.805	0	1:50.805	1:50.805	7	23	112.75%	
青29	BM	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	1:53.600	0	1:53.600	1:52.680	0	1:52.680	1:52.680	8	25	114.66%	
青23	BM	菊地 永一	WOLF200	S	2:06.252	0	2:06.252	1:53.432	0	1:53.432	1:53.432	9	26	115.42%	
青40	BM	太田 健一	VTR250F	H	1:56.473	0	1:56.473	1:54.996	0	1:54.996	1:54.996	10	32	117.02%	
青28	BM	多田 義展	NSR250R	H	1:57.406	1	1:58.406	1:56.370	0	1:56.370	1:56.370	11	36	118.41%	
青34	BM	畔川 哲也	GSX250	S	2:00.418	0	2:00.418	1:55.481	1	1:56.481	1:56.481	12	37	118.53%	
青22	BM	小野寺 稔	NSR250R	H	1:57.618	0	1:57.618	1:59.102	0	1:59.102	1:57.618	13	40	119.68%	
青30	BM	鈴木 伸明	ZXR250	K	1:58.752	0	1:58.752	1:59.464	0	1:59.464	1:58.752	14	45	120.84%	
青27	BM	松浦 健次	TDR250	Y	1:59.678	0	1:59.678	1:59.202	0	1:59.202	1:59.202	15	46	121.30%	
青24	BM	千葉 貴俊	ジェベル200	S	2:04.368	0	2:04.368	2:00.591	0	2:00.591	2:00.591	16	48	122.71%	

青39	BB	保 友也	GSF1200	S	1:48.195	3	1:51.195	1:47.754	1	1:48.754	1:48.754	1	21	110.66%	
青38	BB	佐藤 勝美	BROSS650	H	9:59.999	0	9:59.999	1:54.279	0	1:54.279	1:54.279	2	29	116.29%	
青36	BB	高橋 正巳	ZRX1100	K	1:55.241	0	1:55.241	9:59.999	0	9:59.999	1:55.241	3	33	117.26%	
青35	BB	中村 洋子	HORNET600	H	1:56.934	0	1:56.934	1:57.413	0	1:57.413	1:56.934	4	39	118.99%	
青37	BB	井元 潤一	TRX850	Y	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	5	61		

黄1	N	増田 健太郎	RG250	S	1:53.482	0	1:53.482	1:52.016	0	1:52.016	1:52.016	1	24	113.98%	
黄9	N	満間 公治	D Tracker	K	1:53.623	0	1:53.623	1:50.940	3	1:53.940	1:53.623	2	27	115.62%	
黄4	N	文屋 克洋	RG125	S	9:59.999	0	9:59.999	1:54.191	0	1:54.191	1:54.191	3	28	116.20%	
黄5	N	後藤 謙一	DT200R	Y	1:57.783	1	1:58.783	1:54.289	0	1:54.289	1:54.289	4	30	116.30%	
黄3	N	新井 隆光	CB750	H	1:54.782	0	1:54.782	1:54.437	0	1:54.437	1:54.437	5	31	116.45%	
黄10	N	今野 克則	NSR50	H	1:57.342	0	1:57.342	1:55.819	0	1:55.819	1:55.819	6	34	117.85%	
黄12	N	平松 実	KLX250SR	K	1:56.117	0	1:56.117	1:58.828	0	1:58.828	1:56.117	7	35	118.16%	
黄15	N	松原 伸	GB250	H	9:59.990	0	9:59.990	1:56.554	0	1:56.554	1:56.554	8	38	118.60%	
黄23	N	阿部 亮介	TZR250R	Y	1:59.806	0	1:59.806	1:58.097	0	1:58.097	1:58.097	9	41	120.17%	
黄20	N	早坂 良一	NSR250R	H	1:58.359	0	1:58.359	1:58.519	0	1:58.519	1:58.359	10	42	120.44%	
黄11	N	及川 和洋	NSR250R	H	1:58.469	0	1:58.469	1:59.345	0	1:59.345	1:58.469	11	43	120.55%	
黄25	N	佐藤 幸広	VFR750K	H	2:03.017	0	2:03.017	1:58.613	0	1:58.613	1:58.613	12	44	120.70%	
黄21	N	伊藤 将紀	VFR400Z	H	2:00.608	0	2:00.608	2:00.568	0	2:00.568	2:00.568	13	47	122.69%	
黄8	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	2:02.116	1	2:03.116	2:02.535	0	2:02.535	2:02.535	14	49	124.69%	
黄6	N	永原 義幸	CBR600F	H	2:09.633	0	2:09.633	2:03.008	0	2:03.008	2:03.008	15	50	125.17%	
黄24	N	木村 智也	CBR250	H	9:59.990	0	9:59.990	2:03.497	0	2:03.497	2:03.497	16	51	125.67%	
黄13	N	津田 正紀	VTR1000F	H	2:00.736	4	2:04.736	2:05.352	0	2:05.352	2:04.736	17	52	126.93%	
黄16	N	中尾 恵美	CBR600F	H	2:07.435	1	2:08.435	2:06.655	0	2:06.655	2:06.655	18	53	128.88%	
黄26	N	桑島 直人	KSR-2	K	9:59.990	0	9:59.990	2:07.140	0	2:07.140	2:07.140	19	54	129.37%	
黄18	N	田村 勝	CB400SF	H	2:16.584	0	2:16.584	2:07.253	0	2:07.253	2:07.253	20	55	129.49%	
黄17	N	永原 和代	DioSR50	H	2:11.081	0	2:11.081	9:59.990	0	9:59.990	2:11.081	21	56	133.38%	
黄2	N	待鳥 真也	NSR250R	H	2:12.300	1	2:13.300	2:10.910	1	2:11.910	2:11.910	22	57	134.23%	
黄19	N	堀内 教弘	TZR125	Y	2:12.384	0	2:12.384	2:12.428	0	2:12.428	2:12.384	23	58	134.71%	
黄7	N	船田 高将	ZZR250	K	2:19.950	0	2:19.950	2:13.783	0	2:13.783	2:13.783	24	59	136.13%	
黄22	N	佐藤 吉弘	RG200	S	2:44.010	0	2:44.010	2:46.688	0	2:46.688	2:44.010	25	60	166.89%	

黄33	K	平野 健太郎	PI50	Y	1:37.191	0	1:37.191	1:37.183	0	1:37.183	1:37.183	1			
黄30	K	山尾 凌平	QR50	H	1:51.489	0	1:51.489	1:49.196	0	1:49.196	1:49.196	2			
黄32	K	石井 海音	XR70	H	1:57.680	0	1:57.680	1:55.144	0	1:55.144	1:55.144	3			
黄31	K	山尾 竜也	QR50	H	2:05.852	0	2:05.852	2:05.936	0	2:05.936	2:05.852	4			

ライスポカップ HARTジムカーナシリーズ第6戦

平成13年11月11日
会場：気仙沼中央自動車学校
天候：晴れ
路面：ドライ
参加総数：49名

#	クラス	氏名	車種名	メカ	第1ヒート			第2ヒート			ベストタイム	クラス順位	総合順位	TOP比	昇格
					タイム	P	合計タイム	タイム	P	合計タイム					
赤2	A	清水 昭夫	NSR250R	H	1:54.529	0	1:54.529	1:55.163	0	1:55.163	1:54.529	1	1	100.00%	
赤1	A	畠山 茂	NSR250R	H	1:55.708	1	1:56.708	1:54.725	0	1:54.725	1:54.725	2	2	100.17%	
赤8	A	赤畑 彰頼	VFR400K	H	1:58.050	0	1:58.050	1:55.448	0	1:55.448	1:55.448	3	3	100.80%	
赤6	A	高橋 武	TRX850	Y	1:59.152	0	1:59.152	1:56.689	0	1:56.689	1:56.689	4	4	101.89%	
赤5	A	佐藤 好光	NSR250R	H	1:58.720	1	1:59.720	1:57.524	1	1:58.524	1:58.524	5	6	103.49%	
青3	BM	有住 実明	NSR250R	H	1:58.584	0	1:58.584	1:58.424	0	1:58.424	1:58.424	1	5	103.40%	
青9	BM	齋藤 晴貴	JOG ZR	Y	2:04.003	0	2:04.003	1:58.689	0	1:58.689	1:58.689	2	7	103.63%	
青8	BM	小向 洋行	セピアZZ	S	2:00.942	0	2:00.942	1:59.579	0	1:59.579	1:59.579	3	8	104.41%	
青13	BM	杉山 剛	NSR250R	H	2:01.717	0	2:01.717	1:59.642	1	2:00.642	2:00.642	4	9	105.34%	
青7	BM	小山 直人	NSR250R	H	2:01.962	1	2:02.962	2:01.033	0	2:01.033	2:01.033	5	10	105.68%	
青1	BM	平野 寛	R1-Z	Y	2:01.349	0	2:01.349	2:04.253	0	2:04.253	2:01.349	6	11	105.95%	
青12	BM	鈴木 忠秋	CRM250AR	H	2:02.013	1	2:03.013	2:01.746	1	2:02.746	2:02.746	7	12	107.17%	
青11	BM	松浦 健次	RGV250	S	2:06.448	0	2:06.448	2:05.713	0	2:05.713	2:05.713	8	13	109.77%	
青10	BM	多田 義展	NSR250R	H	2:05.407	0	2:05.407	2:06.304	0	2:06.304	2:06.304	9	14	110.28%	
青5	BM	小野寺 稔	NSR250R	H	2:08.446	0	2:08.446	2:07.411	0	2:07.411	2:07.411	10	16	111.25%	
青2	BM	増田 健太郎	RGV250	S	2:06.732	1	2:07.732	2:06.506	1	2:07.506	2:07.506	11	18	111.33%	
青4	BM	畔川 哲也	GSX250	S	2:09.713	0	2:09.713	2:09.087	0	2:09.087	2:09.087	12	21	112.71%	
青6	BM	菊地 永一	WOLF200	S	2:20.301	1	2:21.301	9:59.999	0	9:59.999	2:21.301	13	34	123.38%	
青14	BB	高橋 正巳	ZRX1100	K	2:07.414	0	2:07.414	2:08.835	0	2:08.835	2:07.414	1	17	111.25%	
黄25	N	新井 隆光	CB750	H	2:06.749	0	2:06.749	2:07.953	0	2:07.953	2:06.749	1	15	110.67%	
黄13	N	桑島 直人	KSR2	K	2:13.208	0	2:13.208	2:07.567	1	2:08.567	2:08.567	2	19	112.26%	
黄16	N	佐藤 勝彦	NSR250R	H	2:10.024	0	2:10.024	2:08.695	0	2:08.695	2:08.695	3	20	112.37%	
黄6	N	歌代 薫	HORNET600	H	2:13.335	0	2:13.335	2:10.984	0	2:10.984	2:10.984	4	22	114.37%	
黄22	N	永原 義幸	CBR600F	H	2:15.646	0	2:15.646	2:13.566	0	2:13.566	2:13.566	5	23	116.62%	
黄19	N	鬼頭 宣行	HORNET250	H	2:13.497	1	2:14.497	2:11.770	2	2:13.770	2:13.770	6	24	116.80%	
黄9	N	柴田 祐幸	BANDIT250	S	2:14.583	0	2:14.583	2:14.223	0	2:14.223	2:14.223	7	25	117.20%	
黄21	N	早坂 良一	NSR250R	H	2:14.886	1	2:15.886	2:14.727	0	2:14.727	2:14.727	8	26	117.64%	
黄7	N	島谷 勝明	TZR250	Y	2:16.663	0	2:16.663	2:14.828	0	2:14.828	2:14.828	9	27	117.72%	
黄3	N	伊藤 博文	NSR50R	H	2:15.657	0	2:15.657	2:16.724	1	2:17.724	2:15.657	10	28	118.45%	
黄4	N	堀内 教弘	TZR125	Y	2:20.464	0	2:20.464	2:15.813	0	2:15.813	2:15.813	11	29	118.58%	
黄10	N	文屋 克洋	RG125	S	9:59.999	0	9:59.999	2:16.032	0	2:16.032	2:16.032	12	30	118.78%	
黄14	N	鈴木 朋宏	NSR250R	H	2:20.778	0	2:20.778	2:16.307	0	2:16.307	2:16.307	13	31	119.02%	
黄26	N	広野 武男	SDR	Y	2:16.585	0	2:16.585	2:19.275	0	2:19.275	2:16.585	14	32	119.26%	
黄28	N	菊池 彰人	カブ 70	H	2:18.510	0	2:18.510	2:21.876	0	2:21.876	2:18.510	15	33	120.94%	
黄31	N	高橋 誠	TZM50	Y	2:24.950	1	2:25.950	2:22.874	0	2:22.874	2:22.874	16	35	124.75%	
黄11	N	田村 勝	CB400SF	H	2:24.267	0	2:24.267	2:22.233	1	2:23.233	2:23.233	17	36	125.06%	
黄15	N	船田 高将	ZZR250	K	9:59.999	0	9:59.999	2:24.071	0	2:24.071	2:24.071	18	37	125.79%	
黄17	N	庄子 卓弘	CRM250AR	H	2:26.816	0	2:26.816	2:24.243	0	2:24.243	2:24.243	19	38	125.94%	
黄8	N	齋藤 勇二	SX125	Y	2:27.475	0	2:27.475	2:24.552	0	2:24.552	2:24.552	20	39	126.21%	
黄2	N	永原 和代	CBR600F	H	2:35.983	1	2:36.983	2:28.352	0	2:28.352	2:28.352	21	40	129.53%	
黄1	N	畠山 香織	JADE250	H	2:33.446	3	2:36.446	2:30.844	0	2:30.844	2:30.844	22	41	131.71%	
黄5	N	菱沼 仁	SRX6	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:27.555	4	2:31.555	2:31.555	23	42	132.33%	
黄23	N	畠山 孝	CRM250R	H	3:08.026	0	3:08.026	2:32.263	0	2:32.263	2:32.263	24	43	132.95%	
黄12	N	横山 真士	PASS	Y	9:59.999	0	9:59.999	2:28.778	4	2:32.778	2:32.778	25	44	133.40%	
黄27	N	金野 孝広	GPZ900R	K	2:35.659	0	2:35.659	2:33.419	0	2:33.419	2:33.419	26	45	133.96%	
黄30	N	畠山 信一	NSR50	H	2:47.082	0	2:47.082	2:33.544	0	2:33.544	2:33.544	27	46	134.07%	
黄29	N	佐藤 隆志	GPZ400R	K	9:59.999	0	9:59.999	2:34.823	0	2:34.823	2:34.823	28	47	135.18%	
黄24	N	畠山 武人	GSX400S	S	9:59.999	0	9:59.999	2:37.359	1	2:38.359	2:38.359	29	48	138.27%	
黄35	K	平野 健太郎	PW50	Y	2:18.967	0	2:18.967	2:18.463	0	2:18.463	2:18.463	1		120.90%	

2001年ライスボカップHARTジムカーナシリーズ ポイントランキング

CLASS	氏名	競技車両	住所	順位	総合得点	第1戦 (4/15)	第2戦 (5/13)	第3戦 (7/8)	第4戦 (9/9)	第5戦 (10/21)	第6戦 (11/11)
A	畠山 茂	NSR250R	宮城	1	145	25	25	25	25	25	20
A	清水 昭夫	NSR250R	山形	2	77	13	13	-	13	13	25
A	高橋 武	TRX850	宮城	3	73	11	20	20	-	9	13
A	加藤 裕治	NSR250R	山形	4	53	10	16	-	16	11	-
A	佐藤 好光	NSR250R	宮城	5	45	-	-	16	11	8	10
A	赤畑 彰頼	VFR400K	宮城	6	41	-	-	10	8	7	16
A	小松 圭吾	NSR250R	福島	7	36	8	11	13	-	4	-
A	村瀬 弘樹	HORNET600	東京	8	36	20	-	-	-	16	-
B	杉山 剛	NSR250R	宮城	9	35	9	10	9	0	0	7
A	有住 実明	SRX-6	岩手	10	31	1	9	-	10	0	11
B	平野 覚	R1-Z	宮城	11	29	0	7	8	9	0	5
A	斎藤 晴貴	JOG ZR	宮城	12	23	0	0	7	7	0	9
B	菊地 永一	KSR-2	宮城	13	20	0	5	11	4	0	0
A	信坂 敏弘	NSR250R	東京	14	20	-	-	-	20	-	-
A	作田 隆義	CBR600F	東京	15	20	-	-	-	-	20	-
A	加藤 久雄	HORNET600	東京	16	16	16	-	-	-	-	-
B	小野寺 稔	VT250	岩手	17	12	0	6	6	0	0	0
B	小山 直人	NSR250R	山形	18	12	0	0	-	6	-	6
A	秋山 富士夫	GSF1200	東京	19	10	-	-	-	-	10	-
B	鈴木 忠秋	CRM250AR	宮城	20	9	0	0	5	-	0	4
B	戸村 講彦	GSXR400	宮城	21	8	0	8	0	-	-	-
A	小向 洋向	セピア	宮城	22	8	0	0	-	0	0	8
B	神野 秀樹	NSR250R	北海道	23	7	7	-	-	-	0	-
B	多田 義展	NSR250R	山形	24	7	0	0	0	5	-	2
B	平野 輝幸	NSR250R	北海道	25	6	6	-	-	-	-	-
A	高橋 美千代	CBR600F	神奈川	26	6	-	-	-	-	6	-
B	北村 聖司	HORNET600	北海道	27	5	5	-	-	-	-	-
A	中村 哲也	Zep1100	東京	28	5	-	-	-	-	5	-
B	藤巻 和昌	SDR200	北海道	29	4	4	-	-	-	-	-
B	平野 佑馬	KSR-1	宮城	30	4	-	-	4	-	-	-
B	北谷 哲博	ZX6R	北海道	31	3	3	-	-	-	-	-
A	中村 周至	GPZ900R	東京	32	3	-	-	-	-	3	-
B	松浦 健次	RGV250	宮城	33	3	0	-	0	-	0	3
B	佐藤 不二男	VTR250	北海道	34	2	2	-	-	-	-	-
A	岩淵 浩介	VFR400	東京	35	2	-	-	-	-	2	-
A	高橋 正泰	GPZ900R	東京	36	1	-	-	-	-	1	-
B	新井 隆光	CB750	岩手	36	1	-	0	-	-	0	1